

مواصفات المباني المقاومة للزلازل

أ.د. عبدالله بن محمد العمري أ.د. محمد بن شاذلي الحداد

جامعة الملك سعود

عوامل الخطر الزلزالي

يعتمد مقدار الخطر الزلزالي الذي يتمثل بصفة أساسية في الدمار والهلاك المصاحبين للهزة الأرضية على عاملين هما:-

1- الشدة الزلزالية.

2- كفاءة المباني.

الشدة الزلزالية

تتم دراسة مستوى الشدة الزلزالية المتوقعة لمنطقة ما من خلال دراسة التركيب الجيولوجي والحركي والأحداث الزلزالية السابقة (التاريخ الزلزالي للمنطقة) والبيانات الزلزالية المتوفرة حالياً عن المنطقة، واستخدام هذه البيانات في صياغة نموذج رياضي - عن طريق تطبيق نظرية مبادئ الإحصاء والاحتمالات - لتحديد مستوى الشدة الزلزالية خلال فترات زمنية مستقبلية مع توقع زيادة في هذا المستوى باحتمال قدره 10% خلال الفترة الزمنية المحددة. ويعد رسم الخريطة الكنتورية للقيمة القصوى لعجلة (تسارع) الحركة الأرضية المتوقع حدوثها في المناطق المختلفة أفضل أسلوب لتوضيح قيم الشدة الزلزالية بهذه المناطق، وتُمثل قيمة هذه العجلة عادة كنسبة عشرية أو مئوية من قيمة عجلة الجاذبية الأرضية.

وتصنف المناطق من حيث خطورتها الزلزالية –
طبقاً لقيمة عجلة الحركة الأرضية – إلى أربعة
مناطق هي:-

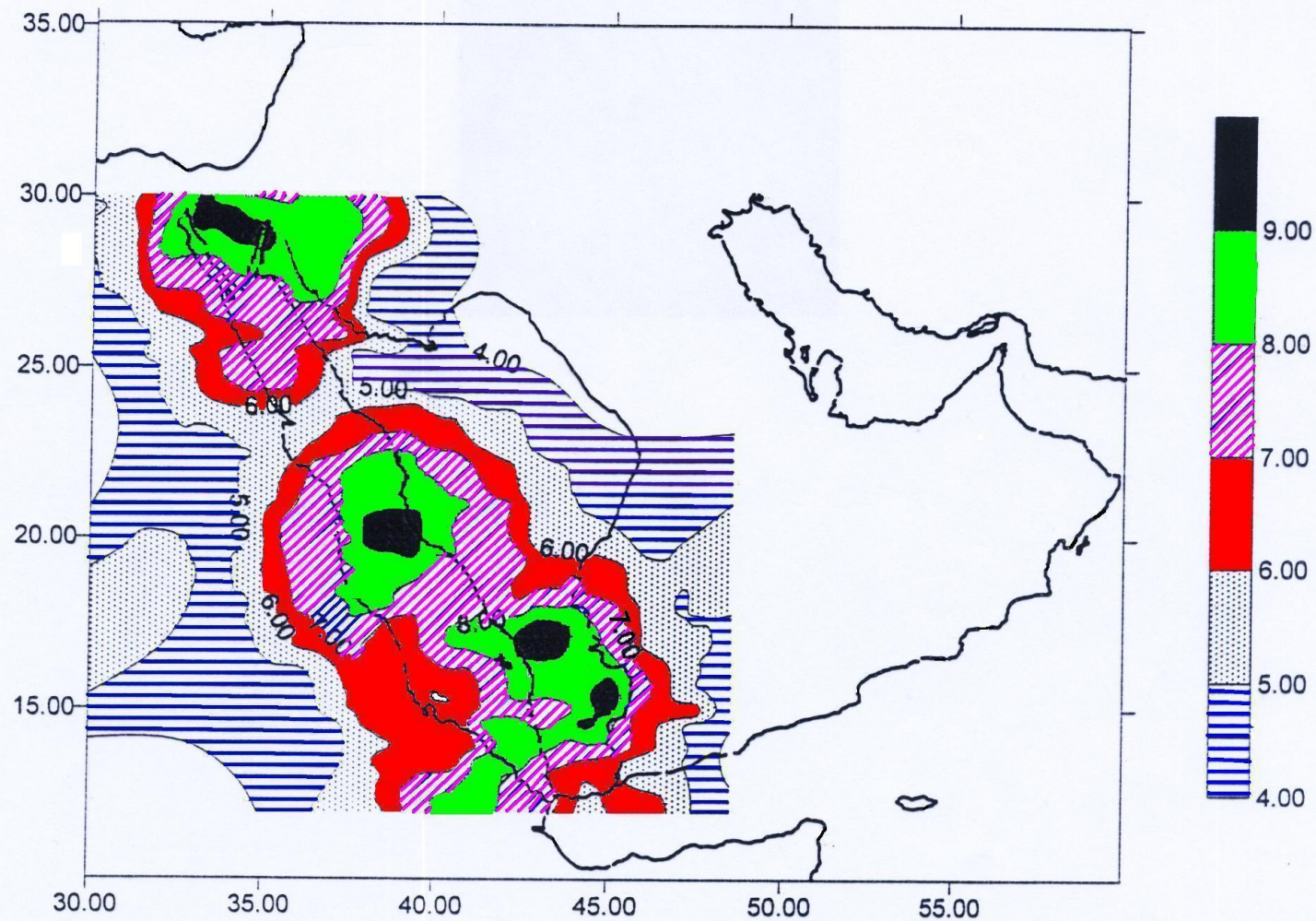
- خالية من الخطر (أقل من 0.05)
- منخفضة الخطر (تتراوح من 0.05 إلى 0.1)
- متوسطة الخطر (تتراوح من 0.1 إلى 0.2)
- عالية الخطر (أكبر من 0.2)

كفاءة المباني

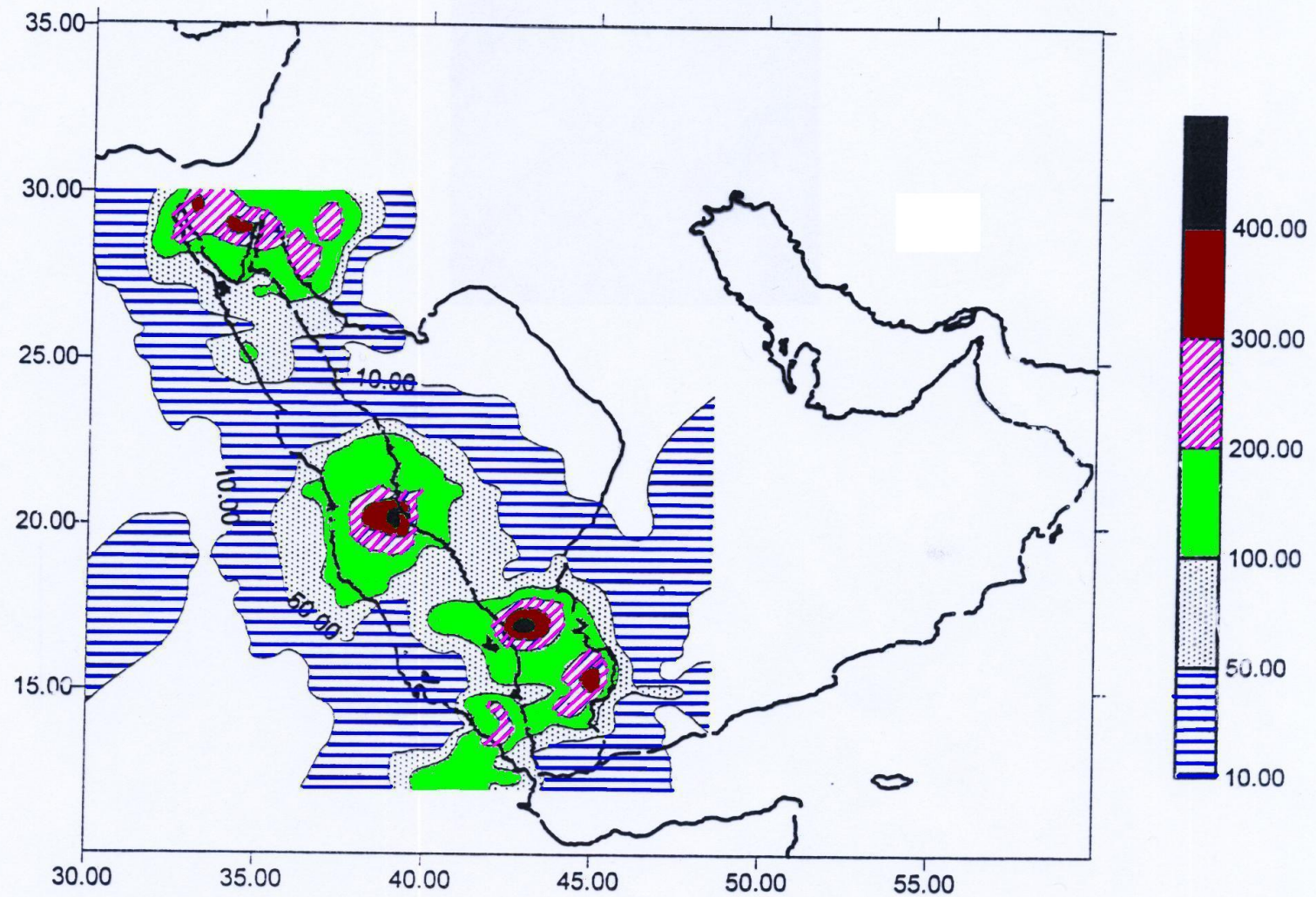
تستخدم خريطة العجلة الأرضية في تقويم كفاءة المباني المقامة في المنطقة ومعرفة مدى مقاومتها لمستوى الشدة الزلزالية المتوقعة فيها كما تستخدم في أغراض التصميم الزلزالي للمباني إما مباشرة أو من خلال تحديد المعامل الزلزالي للمنطقة بناءً على قيمة العجلة الأرضية المحددة لهذه المنطقة.



أضرار في احدى المباني بسبب الإنزلاقات الأرضية أثناء الزلازل



Map of expected maximum intensity at 10% probability of exceedance in 50 years when variability is considered (Iv). Areas of concern which are covered by the range of intensity from VII to IX are broader than those covered by the mean maximum intensity.



Iso-acceleration map in gals at 10% probability of exceedance in 50 years obtained from conversion of the mean maximum intensity (I) to acceleration values.

SEISMIC ZONATION

التمنطق الزلزالي

النظام
الارضى

النظام الاجتماعى
الاقتصادى
السياسى

النظام العمرانى
والبيئى

عناصر الخطر الزلزالي Risk

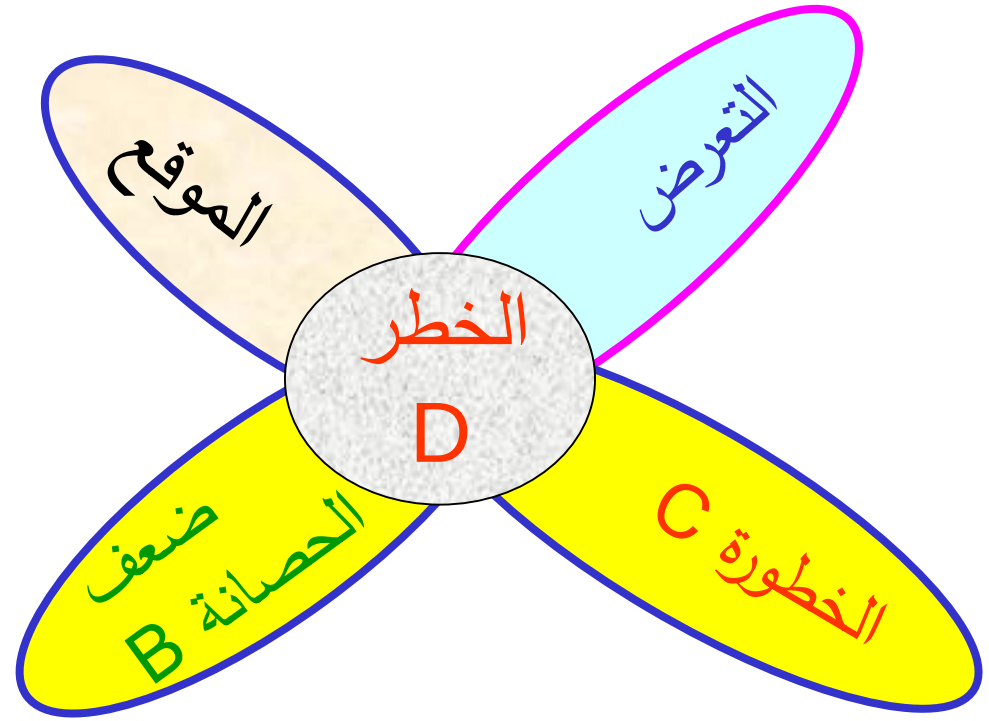
-1 الخطورة الزلزالية Hazard

-2 ضعف الحصانة Vulnerability

-3 التعرض Exposure

-4 الموقع Location

$$A \times B \times C = D$$



A : القيمة الاقتصادية Value وتشمل الخسائر البشرية.

B : (Vulnerability) وهي درجة التخریب الناتج عن الزلازل في المنشآت الحضرية

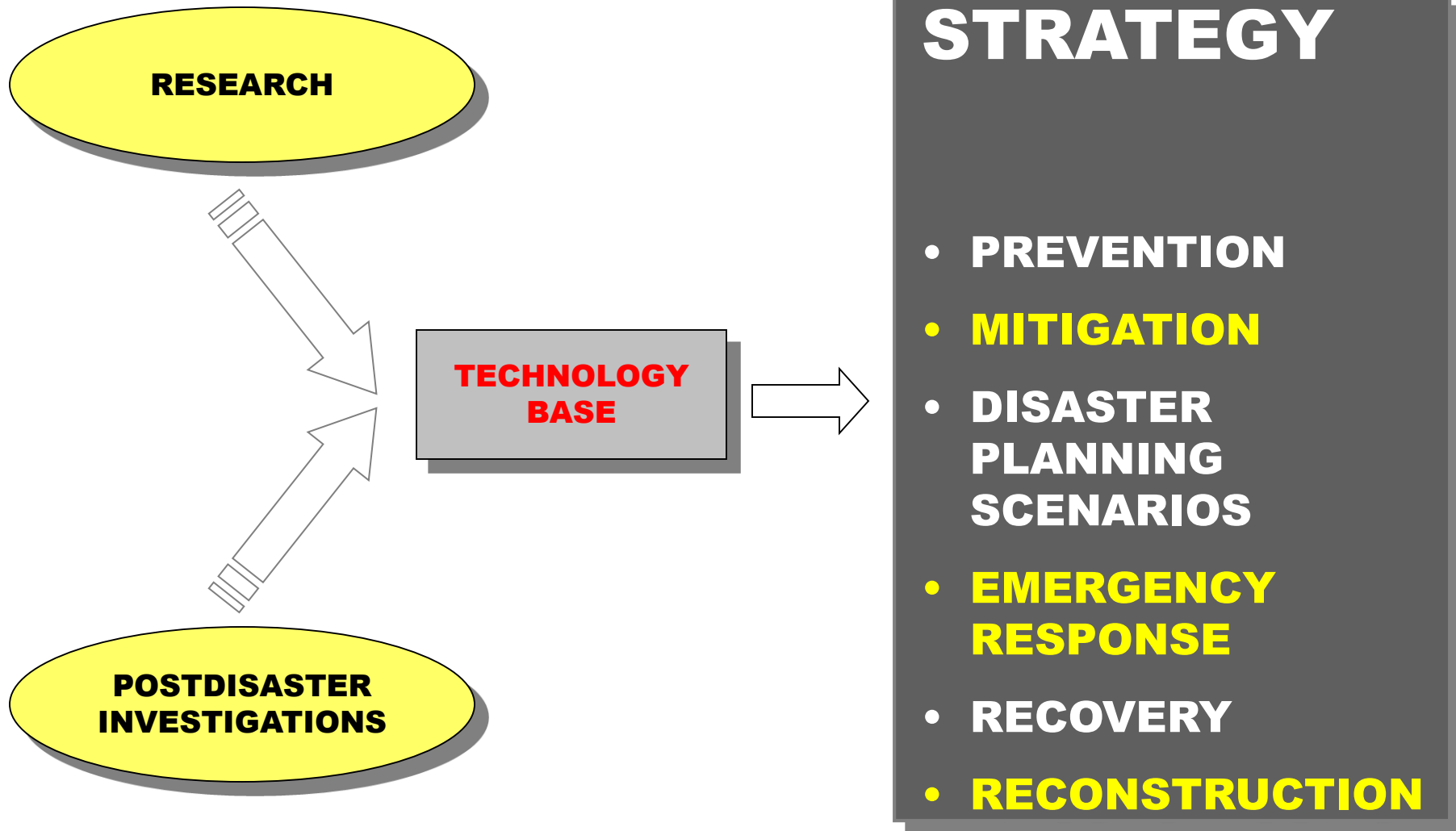
C : الخطوره Hazard وهي احتمالية وقوع زلزال معين في موقع معين ضمن فترة زمنية معينة.

D : الخطر الزلزالي Risk وهي الدرجة المتوقعة للخسائر البشرية والمادية في موقع معين ضمن منطقة معينة وفي زمن معين.

ضعف الحصانة الزلزالي Vulnerability

إن الكثير من المباني معرضة للخطر حيث لا يرجع بالضرورة إلى ارتفاع مستوى الخطر بقدر ما يرجع إلى أن هذه المباني قابلة للتأثر حتى بالإهتزازات الزلزالية ذات الشدة المنخفضة. والسبب الرئيس أن هذه المباني قد أقيمت باستخدام مواد وتقنيات إنشاء لا تكفل لها سوى قدر قليل من المقاومة للزلازل. ومن أشد هذه المباني قابلية للتأثر : المباني المقامة من اللبن أو الطوب غير المقوى أو الحجر ومباني الخرسانة المسلحة الخالية من جدران القص.

استراتيجية تخفيف خطر الزلالي





RISK

ACCEPTABLE RISK

UNACCEPTABLE RISK

RISK MANAGEMENT

POLICY OPTIONS

- MITIGATION
- PREPAREDNESS
- EMERGENCY RESPONSE
- RECOVERY and RECONSTRUCTION

**DATA BASES
AND INFORMATION**

HAZARDS:
GROUND SHAKING
GROUND FAILURE
SURFACE FAULTING
TECTONIC DEFORMATION
TSUNAMI RUN UP
AFTERSHOCKS

أولاً : أنظمة وكود البناء

تشير الاستنتاجات الرئيسية في هذا المجال إلى أن المباني المصممة على أسس علمية باتباع متطلبات كود بناء جيد ، والتي نفذت تحت إشراف هندسي، كان أدائها جيداً في مقاومة الزلازل التي تعرضت لها إذا لم تتجاوز الشدة المحددة في التصميم، وأوضحت الدروس المستفادة في هذا المجال أن مستوى الدمار الذي حدث لمثل هذه المباني كان أقل كثير لما حدث لمباني مشابهة لم يؤخذ في عين الاعتبار الأمان الزلزالي عند تصميمها، فعلى سبيل المثال نرى أن الدمار الذي حدث للمباني في مدينة كوي اليابانية أثناء زلزال عام 1995م كان أشد ما يكون في المباني التي نفذت قبل عام 1971م، ومتوسطاً في المباني التي نفذت بين عام 1971م وعام 1981م، ومحدود جداً في المباني التي نفذت بعد عام 1981م، وذلك لأن الكود الياباني للتصميم المقاوم للزلازل تم تعديله عام 1971م وعدل وطور مرة أخرى عام 1981م.

وتجدر الإشارة إلى النقاط المهمة التالية :

1. أن التصميم المقاوم للزلازل لا يعني بالضرورة إعطاء المبنى الحماية الكاملة من الدمار في حالة وقوع الزلازل الشديدة، فقد يظهر لاحقاً أن هناك نقاط ضعف يجب تعديلها، لذا نجد أنه عادة ما يتم تعديل الكود بناءً على دروس استفيدت من زلازل سابقة.

2. يشكل الإشراف الهندسي الجيد ومراقبة الجودة عاملاً مهماً لإنشاء المباني المعرضة للزلازل، وذلك لضمان تنفيذ متطلبات الكود وخاصة فيما يتعلق بجودة المواد وتفصيلات تسليح العناصر الإنشائية، وقد أثبتت الدروس المستفادة في هذا المجال أن أداء المباني أثناء الزلازل مرتبط بجودة التنفيذ ومراقبة الجودة، كما أشارت التقارير الاستكشافية عن كثير من الزلازل السابقة مثل : زلزال وسط اليونان (1981م) وزلزال القاهرة (1992م) وزلزال خليج العقبة (1995م) بأن الدمار تركّز في المباني التي لم يراعى عند تنفيذها مراقبة الجودة والإشراف الهندسي.

ومن أمثلة المباني العالية التي أثبتت كفاءتها الزلزالية بالرغم من أنها لم تصمم على كود محدد للزلازل ولكن نفذت تحت مراقبة جودة عالية لحديد التسليح والخرسانة، وتفصيل (Detailing) وتشبيك جيد لحديد التسليح ما يلي :

(a) مسرح كابوكي، ومبنى جيسوكوا، وبنك نيسون، وجميعها في اليابان، وقد تعرضت لزلزال قوي هو زلزال طوكيو – كانتو عام 1924م بقدر (8.3) درجة على مقياس ريختر.

(b) مجموعة مباني في كاليفورنيا تعرضت عام 1940م لزلزال السنتروا بقدر (7.3) درجة على مقياس ريختر، وقد نفذت هذه المباني تحت إشراف هندسي جيد.

(c) مبنى بارتفاع (17) طابقاً تعرض لزلزال كركاس عام 1967م بقدر (6.5).

والأمثلة على ذلك كثيرة، ولكن تجدر الإشارة هنا إلى ما حدث من انهيار كامل لثلاث صالات خرسانية من طابق واحد، شكل (1) يصور جمر ك الدرة شمال المملكة عام (1995م) بالرغم من أن مستوى الزلازل يصنف على أنه خفيف إلى متوسط، حيث لم تتأثر معظم المباني وحتى المنشأة من اللبن والبلك، وهذا يدل على أن هناك خطأ هندسي فادح أدى إلى انهيار الصالات المذكورة.

ولقد استنتج من الدروس في هذا المجال أن المباني تكون ذات كفاءة مقبولة لمقاومة الزلازل، وخاصة المنخفضة إلى المتوسطة الارتفاع (دورين إلى أربع أدوار) حتى ولو لم تصمم باتباع كود تصميم مقاوم للزلازل، إذا نفذت هذه المباني تحت مراقبة وإشراف هندسي جيد وأخذ في الاعتبار المعايير الهندسية التصميمية للخرسانة المسلحة بحيث تكون عناصر المنشأة ذات جودة مقبولة للخرسانة وتشبيك وترابط حديد التسليح وخاصة عند الوصلات (Joints)، أي أن هناك ترابط جيد مثلاً (Standard Hooks) لحديد الكمرات عند تقابلها للأعمدة أو الكمرات الخارجية، وسيعطى مثال لذلك لاحقاً.



* شكل (١) إنهيار كامل لمظلات صالات خرسانية أثناء زلزال خليج العقبة ١٩٩٥ م.

ثانياً : تفاعل المباني أثناء الزلازل

Building Behavior

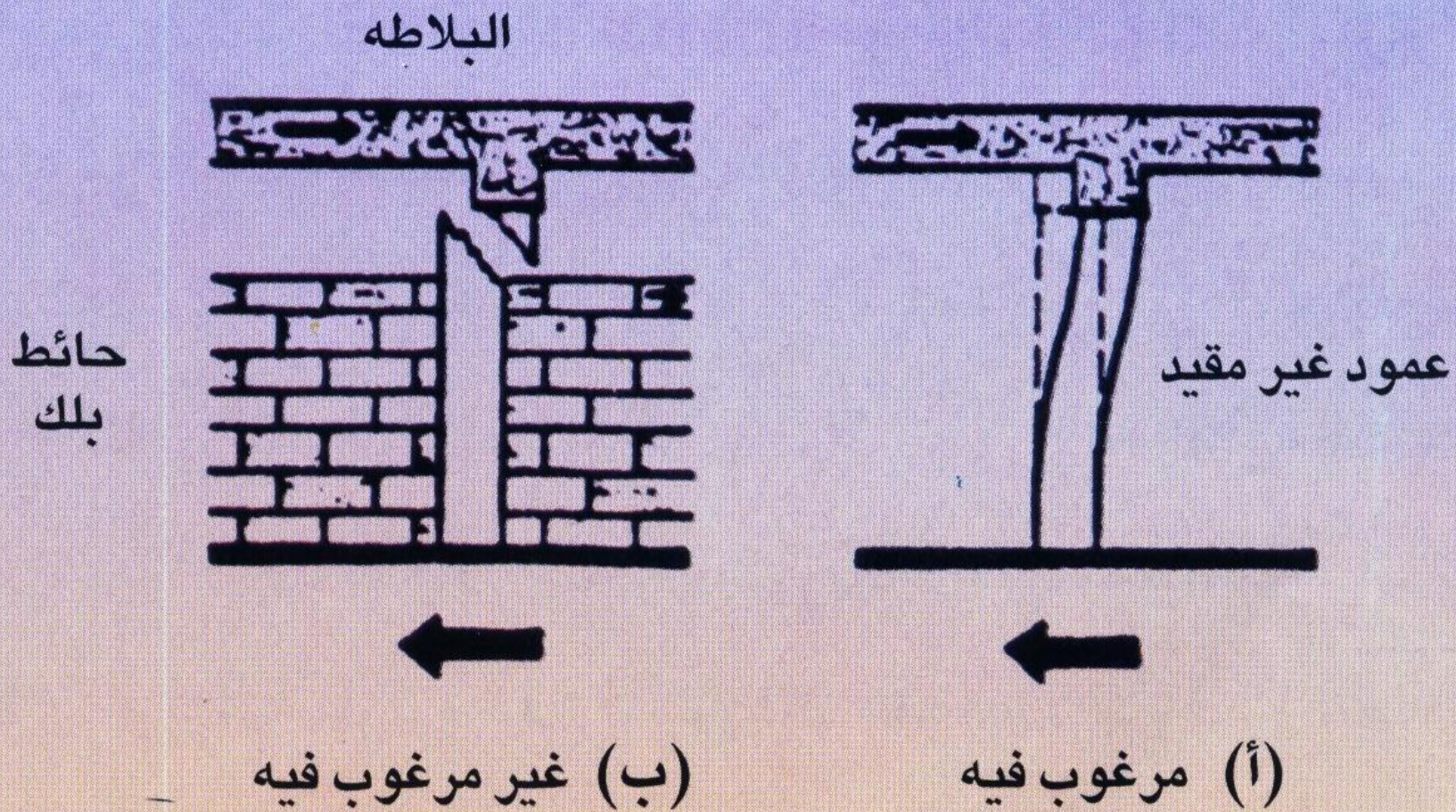
تختلف كفاءة وتفاعل المباني من مبنى لآخر حتى ولو كانت جميعها مصممة بكفاءة عالية ، وهذا الاختلاف مرتبط بالخصائص تلخيص العوامل الرئيسية المؤثرة بشكل كبير على تفاعل المبنى مع الزلازل والدروس المستفادة في هذه الناحية كما يلي :

1- صلابة (Stiffness) المبنى

وهي عكس المرونة (Flexibility) وهناك اختلاف كبير في الأداء الزلزالي للمبنى المرن (Flexible) عن المبنى غير المرن الصلب (Stiff) فالنوع الاول المرن يتعرض إلى قوى أقل من النوع الثاني اثناء الزلزال ولكن يتعرض إلى قوى أقل من المبنى غير المرن ولكلا الحالتين عيوبها ومحاسنها فعندما تقل القوى الزلزالية المؤثرة على المبنى فإن هذا يحد من ضرر العناصر الإنشائية ولكن زيادة الحركة الأفقية تؤثر بشكل كبير على العناصر غير الإنشائية وتؤدي إلى إزعاج وإرباك لساكلي المبنى

وعادة ما تكون المباني المعدنية أكثر مرونة من المباني الخرسانية المسلحة ، والأخيرة أكثر مرونة من مباني البلك أو مباني الحوائط الخرسانية الحاملة.

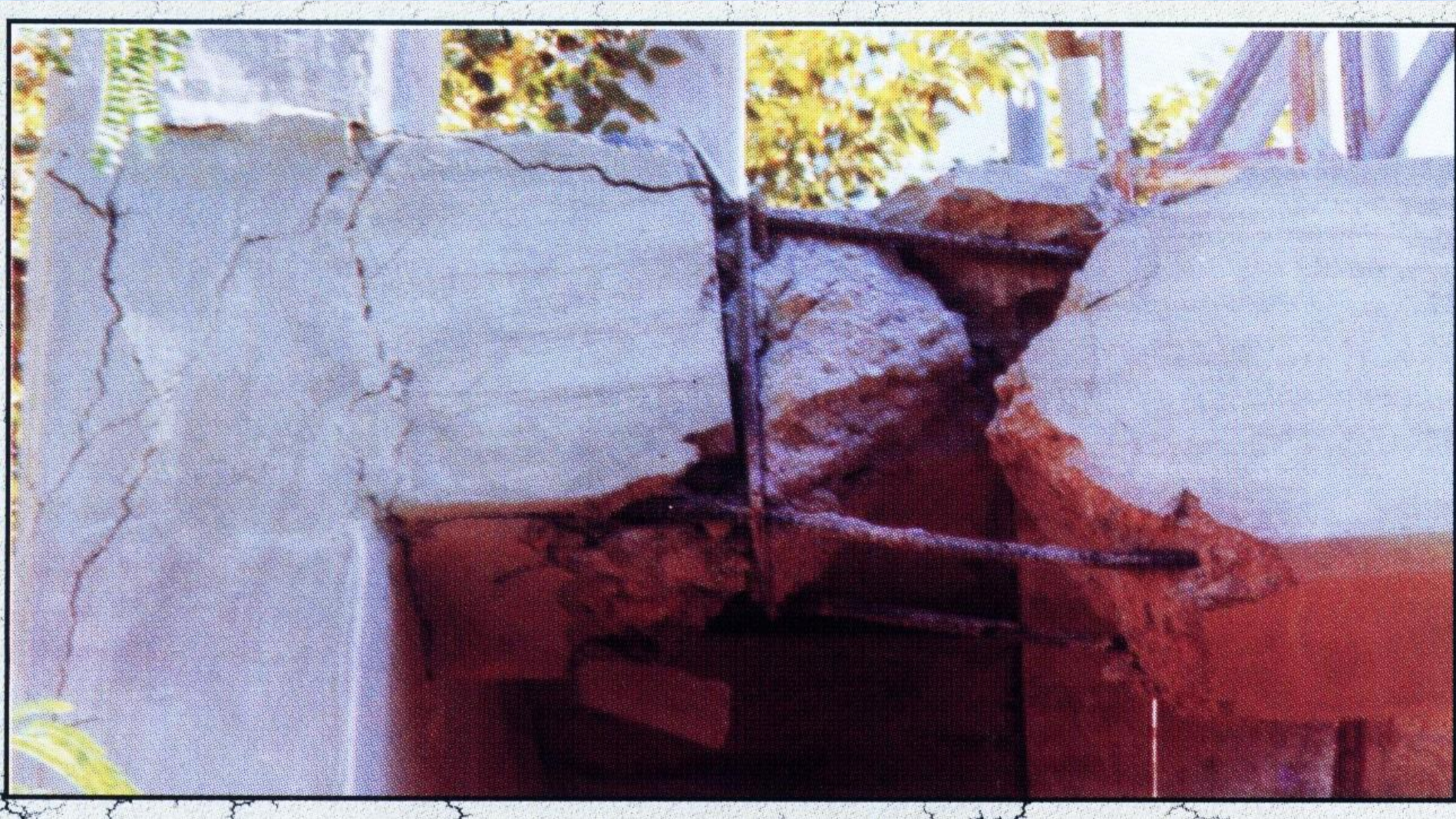
وبالرغم من أنه يصعب إعطاء إجابة حاسمة حول أي النوعين من المباني المرنة أو غير المرنة أكثر كفاءة في التفاعل الزلزالي إلا أن هناك إشارة من الدروس المستفادة في هذا المجال بأن المباني غير المرنة (Stiff) كان أداؤها أفضل نسبياً ، ولكن تجدر الإشارة إلى نقطة مهمة جداً وهي التأثير السلبي للعناصر الصلبة على العناصر الإنشائية في المبنى ، وكذلك عدم انتظام صلابة (Stiffness) المبنى ، فمثلاً يوضح الشكل (2) كيف أن صلابة الحوائط قد تؤدي إلى انهيار الأعمدة ، وهذه حدث بشكل كبير في مبان مختلفة خلال زلازل سابقة على سبيل المثال ما هو موضح في الشكل (3)، ويوضح كذلك شكل (4) انهيار كميرات في خزان المياه العلوي لقطاع سلاح الحدود في مدينة حقل شمال المملكة أثناء زلزال خليج العقبة عام 1995م وذلك بسبب صلابة سلم حديد مثبت على الكميرات أدى إلى تقييد حركة الخزان أثناء الزلزال .



* شكل (٢) تحرك المبنى بشكل آمن كما في (أ)، وانهيار لنفس العمود عند تقييد حركته كما في (ب).



شكل (3) مثال للتأثير السلبي للحوائط على العناصر الإنشائية



شكل (4) اضرار بالغة لكمرة خرسانية بسبب تقييد حركتها بسلم حديد مثبت عليها

ومن أمثلة عدم انتظام صلابة المبنى كون الدور الأرضي بدون حوائط شكل (5) على خلاف بقية الأدوار ، ففي هذه الحالة يصنف الدور الأرضي بأنه طابق رقيق (Soft Story)، وأحياناً يسبب ذلك زيادة ارتفاع الأعمدة في أحد الأدوار عن أعمدة الأدوار الأخرى ، وتنتشر هذه الظاهرة بشكل كبير في المملكة في المباني التي تسمى تجارية ، حيث تكون أعمدة الدور الأرضي أكثر ارتفاعاً من أعمدة الأدوار الأخرى ، وقد أدى عدم انتظام صلابة المبنى وخاصة ما يصنف بـ (Soft Story) إلى أضرار بالغة في المباني التي تعرضت لزلزال سابقة ، فالشكل (5) يوضح انهيار الدور الأرضي وهبوط الدور الذي يليه على الأرض والشكل (6) يوضح هبوط الدور الثاني على الأول وقد حدث هذه أثناء زلزال كوبي في اليابان عام 1995م .

وتمثل منطقة الدرج عادة صلابة مركزة تؤدي إلى زيادة قوى الزلازل المؤثرة على هذه المنطقة وحدوث أضرار بالغة بها قد تعيق عملية الإخلاء ، لذلك لابد من الأخذ في الاعتبار في مرحلة التصميم مقدار القوى المؤثرة وكفاءة المقاومة لمناطق نقص أو زيادة الصلابة في المباني .



* شكل (٥) إنهيار كامل للدور الأرضي لضعف مقاومته للقوى الجانبية.



* شكل (٦) انهيار أحد الأدوار حيث كان يحتوي على حوائط أقل من الأدوار الأخرى .

2- عدم انتظام المبنى (Geometric Irregularities)

عدم انتظام المبنى هندسياً أو عدم انتظام توزيع الكتلة أو المقاومة الإنشائية للمبنى سواء أفقياً أو رأسياً له تأثير سلبي كبير على الكفاءة الزلزالية للمبنى ، وتركز مبادئ التصميم الزلزالي على المهندس تطبيق معايير هندسية أكثر شدة للأخذ في الاعتبار التأثير السلبي لعدم انتظام المبنى كان عاملاً أساسياً لكثير من الانهيارات التي حدثت للمباني بسبب زلازل سابقة ومن أمثلة ذلك ما هو موضح في الشكل التالي



اضرار انشائية عند الحد الفاصل بين نظامين انشائيين مختلفين

3- ضعف مقاومة المبنى للقوى الجاذبية

Lateral Puunding

ويكون ذلك بسبب تعرض المبنى لزلازل سابقة حيث تبع الزلزال عادة ما يسمى بالزلازل اللاحقة (الروادف أو التوابع) وهذه قد تؤدي إلى انهيار كامل لبعض المباني التي لم تنهار أثناء الزلزال الرئيس لكنها عرضت لأضرار إنشائية بالغة أدت إلى ضعف مقاومتها الزلزالية ، والأمثلة على ذلك كثيرة ، فمثلاً حدث عام 1976م بمدينة (Fruili) الإيطالية أن انهار عدد كبير من المباني بسبب حدوث زلازل تابعة للزلزال الرئيسي لذلك لابد من أخذ الحذر والحيلة أثناء عملية الاستجابة لكارثة الزلازل وذلك من خلال تحديد وتقويم المباني المتضررة وتصنيف مدى خطورة كل منها وإعطاء الأولوية لتلك التي يجب إخلاءها وما حولها تحسباً لإمكانية انهيارها بسبب الزلازل اللاحقة .

4- قصر المسافة الفاصلة بين المباني Building Too Close

مما يؤدي إلى تصادم المباني أثناء حركتها خلال الزلازل ، وبالتالي يؤثر على الآخر بقوى تصادم عنيفة تؤدي إلى حدوث أضرار فيه حتى ولو كان له القدرة على مقاومة الزلازل ويوضح الشكل التالي حالة انهيار ناتجة بسبب التصادم .



* شكل (٨) أضرار بسبب تصادم مبنيين مجاورين لقصر المسافة بينهما.

ثالثاً: العناصر والوصلات

(Elements and Connections)

يعتمد المبدأ الأساسي للتصميم المقاوم للزلازل على الترابط الجيد بين عناصر المبنى وقدرة هذه العناصر على الحركة والمقاومة فالتصميم الجيد يعطي المبنى حرية مدروسة أثناء الزلازل من خلال الوصلات المناسبة وعناصر تستطيع الاحتفاظ بمعظم قواها ، حتى وأن دفعت القوى الخارجية هذه العناصر إلى مرحلة تحميل ما بعد المرونة (Inelastic Loading) وتبرز هنا خاصية مهمة للعناصر الإنشائية لمقاومتها للزلازل وهي ما يسمى بالمطولية (Ductility) وهي القدرة على مقاومة أو امتصاص القوى .

وتشير الدروس المستفادة في هذا المجال إلى أن أسباب انهيار العناصر الإنشائية أثناء الزلازل هي :

1 - قوى القص في بعض المناطق الحرجة من المبنى :

وذلك لكون الزلازل تؤثر على المباني بقوى أفقية وتشكل الانهيارات بسبب قوى القص أكثر نسبة في معظم الزلازل ويتركز هذا النوع من الانهيارات في العناصر التي لا تحتوي على تسليح كاف لقوى القص (الكانات) وخاصة في الكمرات عند تقاطعها مع الأعمدة وفي الأعمدة القصيرة مثل رقاب الأعمدة ويوضح الشكلين التاليين بعض حالات الانهيارات التي كان سببها الرئيس قوى القص .



انهيار
بسبب
قوى
القص

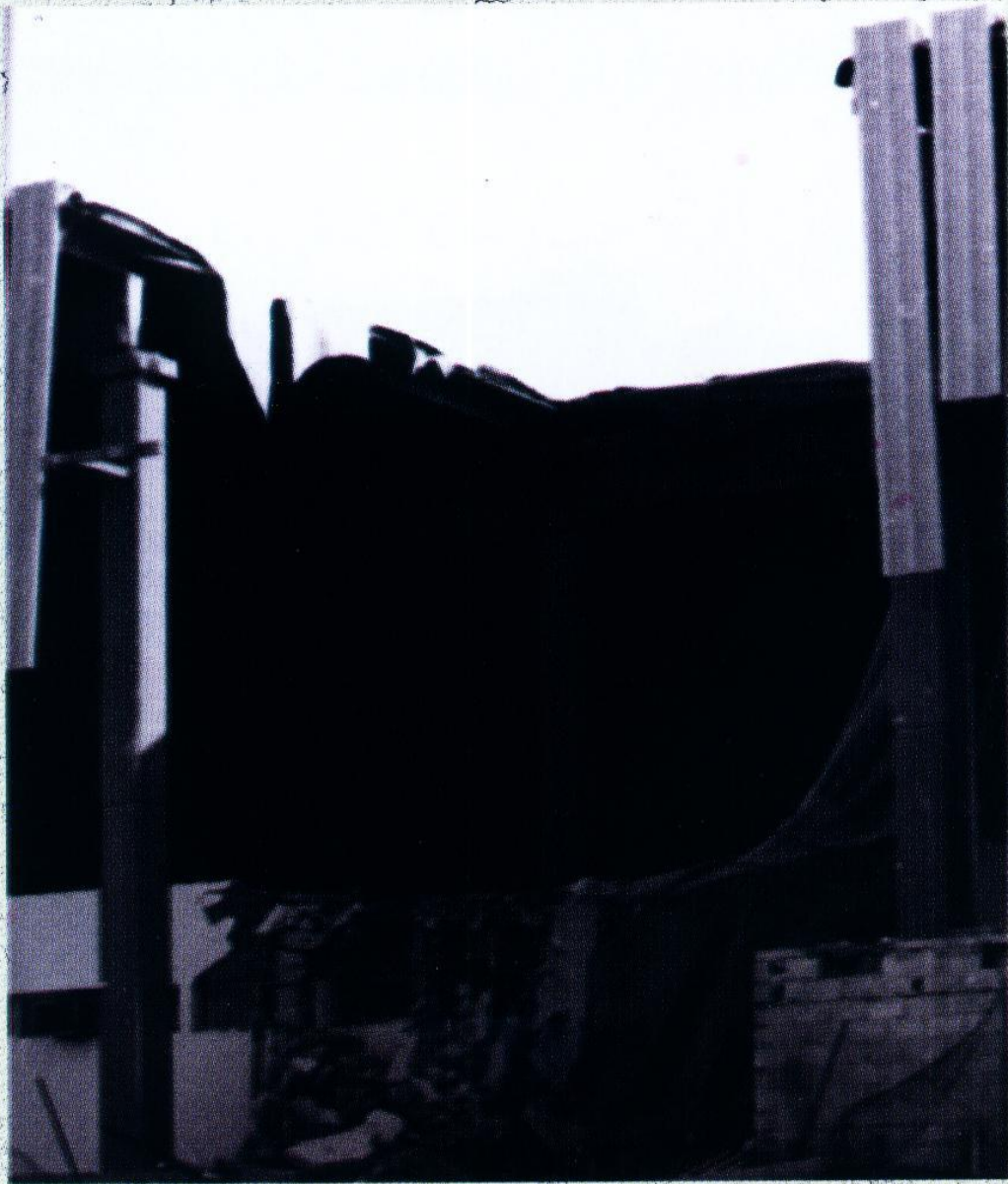


انهيار رقبة عمود بسبب قوى القص

2 - عدم الترابط الجيد بين العناصر الإنشائية للمبنى :

وعادة ما يكون ذلك سبباً رئيساً في انهيار المبنى أثناء تعرضه للزلازل حيث أن متطلبات المقاومة الزلزالية للمبنى مبنية على أساس انتقال القوى بين العناصر المختلفة للمبنى فمثلاً يوضح الشكل (11) سقوط جزء من بلاط صالة جمر كركاب في الدرة شمال المملكة أثناء زلازل عام 1995م وهي منشأة من الخرسانة سابقة الصب ولم يكن هناك ترابط جيد بين قطع البلاطة والأعمدة الحاملة لها .

وكذلك يوضح الشكل (12) انهيار وصلة اللحام بين العمود والسقف لأحد المباني أثناء زلزال كوبي في اليابان عام 1995م وذلك لضعف المقاومة الزلزالية لوصلات اللحام بصفة عامة .



* شكل (١١) إنهيار جزء من سقف صالة جمرك مركز الدورة شمال المملكة.



* شكل (١٢) تهشم لوصلات اللحام بسبب الزلازل .

رابعاً: المواد (Materials)

تؤكد الدروس المستفادة من الزلازل السابقة على أن هناك فروقات واضحة سواء في نوع الدمار أو مدى الدمار الذي حدث للمواد الإنشائية المختلفة بسبب الزلازل . ويمكن التعميم على أن العناصر الإنشائية المصنوعة من مواد ذات ممتطولية عالية مثل الحديد أو الخشب أو العناصر الخرسانية المسلحة بطريقة جيدة أثبتت كفاءتها لمقاومة الزلازل بشرط أن تكون هذه العناصر مترابطة مع بعضها البعض ترابطاً جيداً وذلك على عكس المواد سريعة الكسر (Brittle) مثل مباني اللبن أو الطوب أو البلك غير المسلح والتي ثبت سوء أدائها الزلزالي وضعف مقاومتها للقوى الجاذبية .

ويمكن القول أن أكثر دمار حدث في أي زلزال سابق كان في المباني المصنوعة من الطوب أو اللبن أو البلك غير المسلح ، والامثلة في هذا المجال كثيرة جداً وخاصة في منطقة الشرق الأوسط (إيران ، تركيا ، اليمن) ولكن يكفي الإشارة إلى أن حوالي مائتين وأربعين ألف شخصاً توفروا في زلزال تانكشان بالصين عام 1976م بسبب انهيار مباني منشأة من الطوب أو البلك الغير مسلح . كما تجدر الإشارة هنا إلى أنه بالإمكان تحسين المقاومة الزلزالية لمباني الطوب والبلك من خلال تسليحها بطرق هندسية تحددها نظم التصميم المقاوم للزلازل وتعرف مثل هذه المباني بمباني البلك المسلح .

ويمكن تلخيص الدروس المستفادة في هذا المجال بالنقاط التالية :

1. الكفاءة الزلزالية لمباني الطوب والبلك تعد سيئة جداً .
2. الكفاءة الزلزالية لمباني البلك المسلح تعد جيدة إذا أخذ في الاعتبار تصميمها لمقاومة الزلازل .
3. الكفاءة الزلزالية للمباني الخرسانية المسلحة تعتمد اعتماداً رئيساً على النظام الإنشائي المستخدم وعلى التشابك الجيد بين العناصر الإنشائية وجودة الخرسانة المسلحة المستخدمة لمباني الخرسانة سابقة الصب .
4. الكفاءة الزلزالية تعتمد اعتماداً رئيساً على كفاءة الترابط بين عناصر المبنى .
5. الكفاءة الزلزالية للمباني الحديدية تعد في الغالب جيدة .

خامساً: العناصر غير الإنشائية

(Nonstructural Elements)

من متطلبات كود التصميم المقاوم للزلازل للمباني تحقيق الترابط الجيد للعناصر غير الإنشائية مع بعضها البعض ومع العناصر الإنشائية وعادة ما يسبب انهيار العناصر غير الإنشائية خطورة على سكان المبنى أو على المارة ومن العناصر التي تتطلب ربط جيد حائط سترة السطح (Parapet) فقد كان لسقوط مثل هذه الحوائط خطورة كبيرة أدت إلى عدد كبير من الوفيات في زلزال القاهرة عام 1992م وكذلك كان سقوط حائط سترة السطح سبباً في وفاة شخص في مدينة حقل شمال المملكة أثناء زلزال عام 1995م أثناء هروبه من المنزل شكل (13) ومن العناصر التي تمثل خطورة أثناء سقوطها بسبب الزلازل حوائط البلك في المباني الخرسانية والكسوات الخارجية للمباني والاسقف المستعارة وخزائن الكتب والأواني في المنازل والمكتبات .



* شكل (١٣) سقوط سترة السطح لأحد المباني أثناء زلزال خليج العقبة عام ١٩٩٥م.

مسالكاً - مشكلات التربة (Geotechnical Problems)

أن الزلازل حين حدوثها تسبب قوى تعادل مئات أو آلاف الأطنان تنطلق بصورة فجائية من قشرة الأرض نتيجة لتراكم الضغوط عليها في بقعة ما وينقسم تأثير الإنسان بهذه الطاقة المنطلقة إلى نوعين مباشرة وغير مباشرة فالشكل المباشر يعني ببساطة انهيار التربة عليه وطمره بها إذا كان قرب مرتفع تراي رخو وشديد الانحدار أو غوصه داخل الأرض في حالة تميع التربة تحت قدميه أو انهيار الصخور أو انفجار السدود الترابية وخلافه . ويعتبر انهيار الصخور أو انفجار السدود الترابية خسائر فادحة أثناء الهزات الأرضية الكبيرة فانهار حواف الأودية التي تنحدر بشكل سريع محدثة ما يسمى بالجرف قد يؤدي إلى انجراف وطمر المساكن التي بنيت فوقها أو تلك التي أسفل منها ففي زلزال واحد في سنة 1976م بمدينة فرولي الإيطالية تم تسجيل أكثر من (100) انهيار .

وفيما يلي بعض الأمثلة للتأثير المباشر للزلازل :

1. تسبب الزلازل وبشكل خطير تساقط الصخور من الجبال العالية وقد يؤدي هذا إلى إحداث أضراراً بالغة سواء أثناء مرور السيارات على الطرق المجاورة للجبال أو بسبب السقوط المباشر للصخور على المباني كما هو موضح في شكل (14) حيث أدت سقوط الصخور إلى دمار في سور مبنى مركز سلاح الحدود في منطقة طيب الاسم أثناء زلزال خليج العقبة عام 1995م .

2. الانزلاقات والتشققات الأرضية تعتبر أحد الأسباب الرئيسية المباشرة لدمار المباني والمنشآت والطرق والسكك الحديدية وخلافها فالشكل (15) يوضح انشطار مبنى مدرسي إلى جزئين بسبب انزلاق ارضي أثناء زلزال الأسكا عام 1964م علماً بأن المبنى دمر بالكامل بعد أن استمرت التربة أسفلة بالانهيار ويوضح الشكل (16) دمار كامل لطريق أسفلتي بسبب صدوع من جراء الحركة الأرضية .



* شكل (١٤) تهم سور خرساني بسبب تساقط الصخور أثناء زلزال خليج العقبة ١٩٩٥ م.



شکل (15) انشطار مبنی مدرسی بسبب انزلاق ارضی احدثه زلزال الاسکا عام 1964م



شكل (16) دمار
لطريق اسفلتي
بسبب التشققات
الأرضية
المصاحبة للزلازل
ويلاحظ تشكل
بحيرة في الموقع

3. تميع التربة وهي ظاهرة تؤدي بسبب الهزة الأرضية إلى فقدان نوع من التربة مقاومتها وتصبح مادة سائلة ومن انواع التربة التي تحدث لها مثل هذه الظاهرة الرمل الناعم الغير متماسك والرمل المخلوط بالطمي وتحدث ظاهرة التميع عندما تكون التربة القابلة للتميع مشبعة بالماء ويوضح الشكل(17) انقلاب كامل لمباني بسبب تميع التربة أثناء زلازل فيجاتا (1964م) .



* شكل (١٧) إنقلاب لمبنى بسبب تميع التربة أثناء زلزال تيجاتا ١٩٦٤ م.

أما النوع الآخر للأضرار التي تسببها الزلازل فهو غير المباشرة وهذا النوع ينتج عنه ضرر الإنسان بسبب الانهيارات التي تحدث في المباني التي يعيش فيها أثناء حياته اليومية فأساسات المنشآت تتعرض إلى نوعين من الحركة ينتقلان من الأرض إلى المنشأة فهناك حركة أفقية وهي معروفة أكثر وهناك حركة عمودية وهي أقل حدوثاً وإن كان بعض المختصين يؤكد أن الحركتين متلازمتان الحدوث ولكن كل بمقدار معين ومختلف عن الآخر على كل حال حدث أن سجلت حركات شديدة عمودية وأفقية في الهزة الواحدة ولكن في حدود النسب المتوقعة لكل منها وعادة ما يكون الاثنان شديدي القوة كما أن المشكلات الناتجة عن الحركات العمودية تعتمد أكثر على قواها الذاتية (absolute value) وقابلية تضخيم المنشأة والترربة لها (structural amplification) أكثر من علاقتها بالحركات الأفقية ومقدار تسارعها والتسارع العمودي وهو مستقل عن الحركات الأفقية – يتكاتف في بعض الأحيان مع التحميل العمودي فينتج عنه أضرار بليغة أو حتى الانهيار الكامل كما حدث في انقلاب المبنى الموضح في الشكل (18) أثناء زلزال المكسيك 1985م وذلك لضعف ترابط الأساسات وضعف التربة وكود البناء (الأمريكي) المعمول به حالياً يعطي مواصفات جديدة ضد التسارع العمودي لتقوية العناصر الضعيفة في المنشأة .

ونظراً لعدم توفر معلومات كافية عن هذين النوعين من الحركات الأرضية ومقدار تسارعهما في كل مناطق النشاط الزلزالي لذا فإننا نجد أن كثير من المختصين في هندسة الزلازل يميلون إلى قياس ما يسمى بانتفاض الأرض أو ما يسمى أحياناً بـ (ground shaking) أو (ground movements) وقياس هذا النوع من الحركة الأرضية يتطلب استعمال أجهزة قياس العجلة الأرضية وتعطي معلومات جيدة وواسعة للمناطق المعرضة للهزات الأرضية . وعلى الرغم من أن المشاهدات تتراوح ما بين الأضرار البسيطة للمباني إلى الدمار الشامل إلا أنه وجد أن بعض المباني استطاعت مقاومة هزات أرضية عنيفة نظراً لتمتعها بقواعد مربوطة جميعاً بشكل جيد وقد أظهرت المشاهدات ان مثل هذه المباني عاشرت هزات عنيفة مثيرة تسببت في تميع التربة .

COMPARISON PARAMETERS



ZONE FACTOR OF
THE CITY =

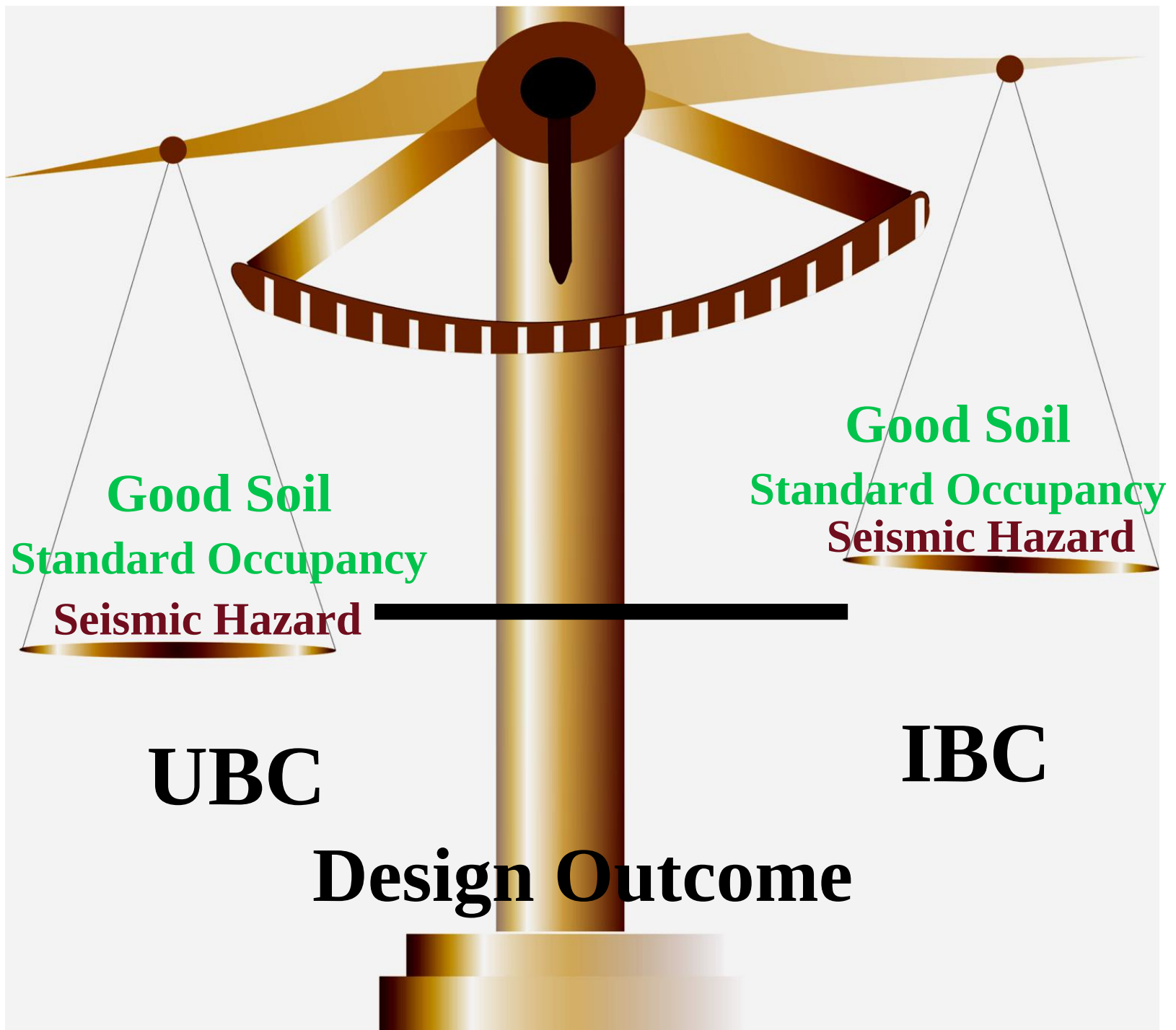
Z

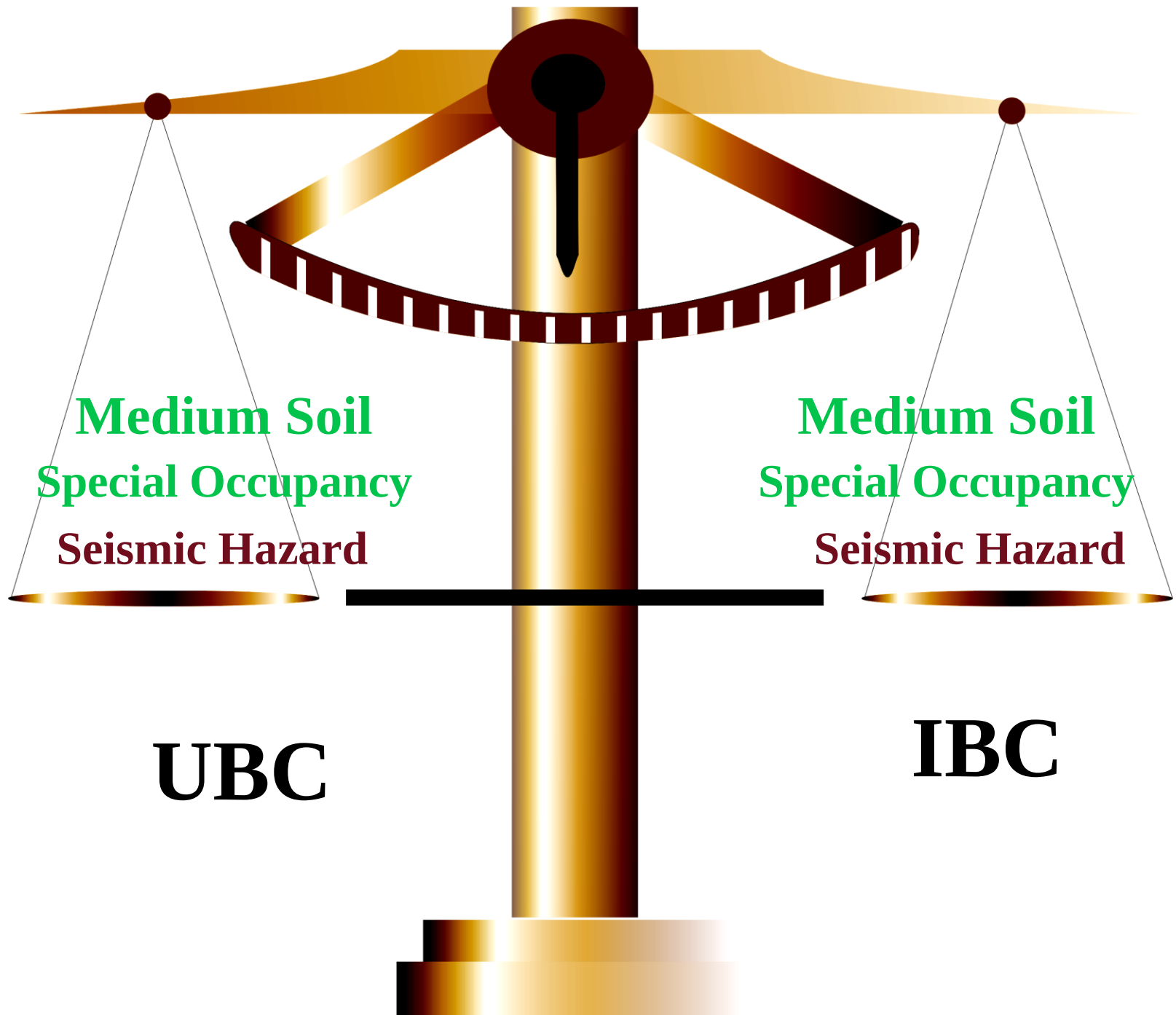


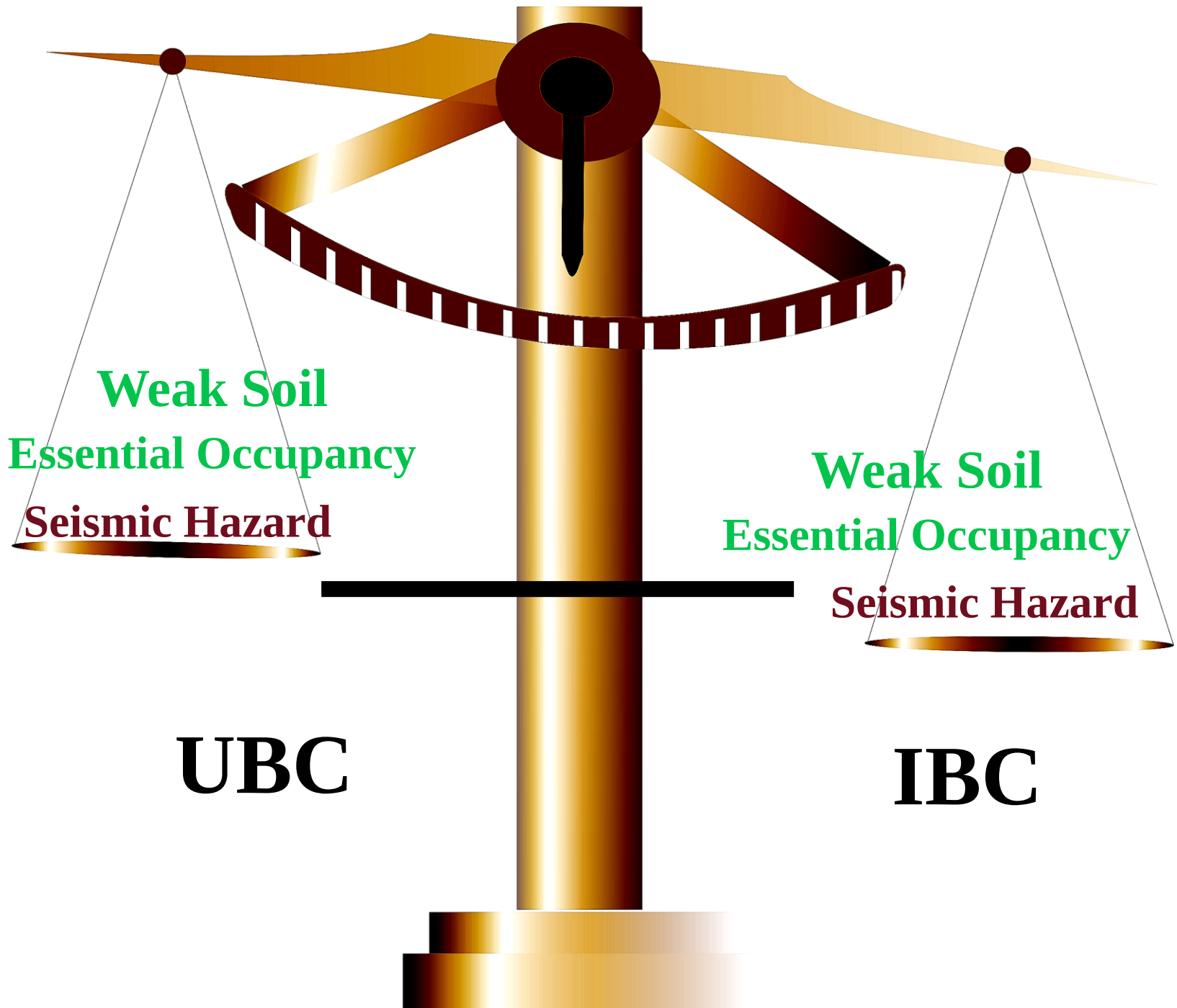
STRUCTURAL
SYSTEM,
DESIGN
CATEGORY

R_w

Soil Condition, S







Weak Soil

Essential Occupancy

Seismic Hazard

UBC

Weak Soil

Essential Occupancy

Seismic Hazard

IBC

Table 7. Structural system, R_w and height limits.

Basic System	System description	UBC	Saudi
RC Moment Resisting Frame	1. Ordinary (OMRSF)² (ACI 318 Ch,s 1-18)	5	2
	2. Intermediate (IMRSF)¹ Add Sec 21.8 only	8	5
	3. Special (SMRSF) Add All Ch. 21	12	8

Notes: UBC 94

1-Prohibited in Seismic Zone 3 and 4

2-Prohibited in Seismic Zone 2A, 2B, 3, and 4

Saudi

1- Prohibited in Seismic Performance Category C

2- Prohibited in Seismic Performance Category B and C

IBC- Seismic Design Category (SDC) = SPC

Value of S_D^*	Occupancy	
	I- Standard	III-Essential
$S_D < 0.167g$	A	A
$0.167g \leq S_D < 0.33$	B	C
$0.33g \leq S_D < 0.5$	C	D

$*S_D = f(S_S, \text{Soil F})$

A ----- Requires OMRF

**B ----- OMRF + Very minor additional Requirements
(2 bars to be provided Continuously top & bottom)**

C- Requires IMRF

D- Requires SMRF

Design Category for Jizan

Soil	Code	Occupancy Category	
		Standard	Essential
B	UBC	IMRF	IMRF
	IBC	OMRF	IMRF
D	UBC	IMRF	IMRF
	IBC	IMRF	SMRF

CONCLUSIONS

Upgrading SDC for IBC Will

- 1-Follow the Current Trend.
- 2- More Reliable Seismic Zonation.
- 3-More Reliable Design Category.
- 4-Other Advantages of IBC.

مقدمة عن الأخطاء الهندسية مع:

- دروس مستفادة

- توصيات

Majors Mistakes

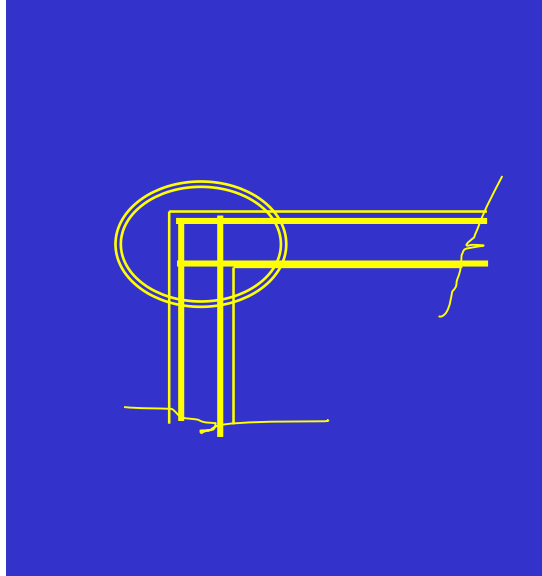
1- Improper Detailing of Moment

Resisting Frames

2-Soft Story and Slenderness of Columns

3- Improper Presentation of Details

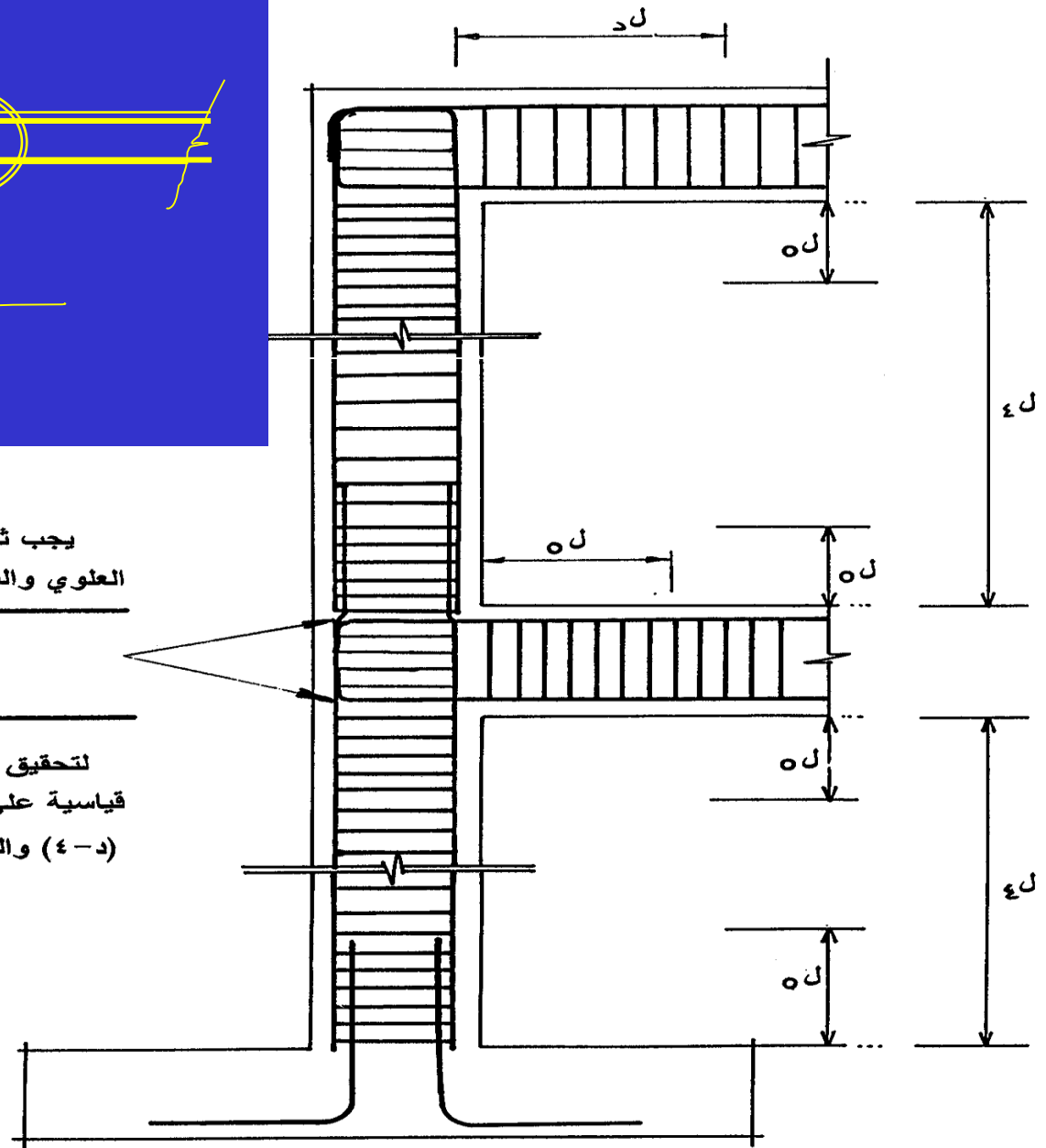
لـ أنظر الشكل (د-٥) للكانات الإضافية

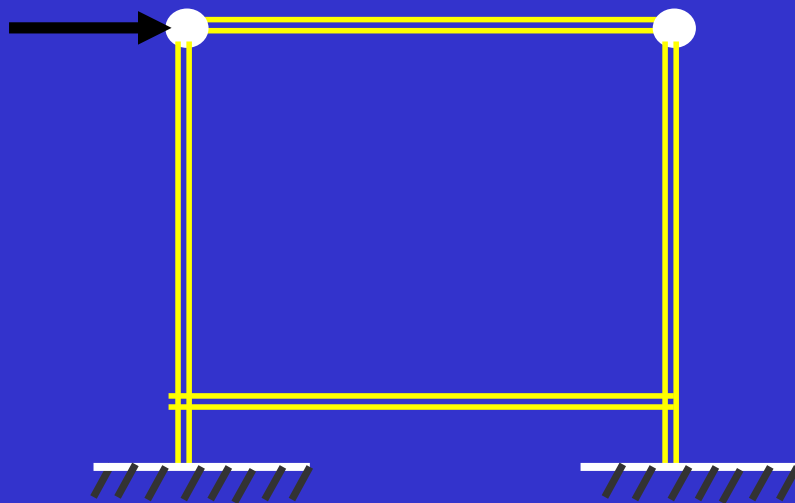
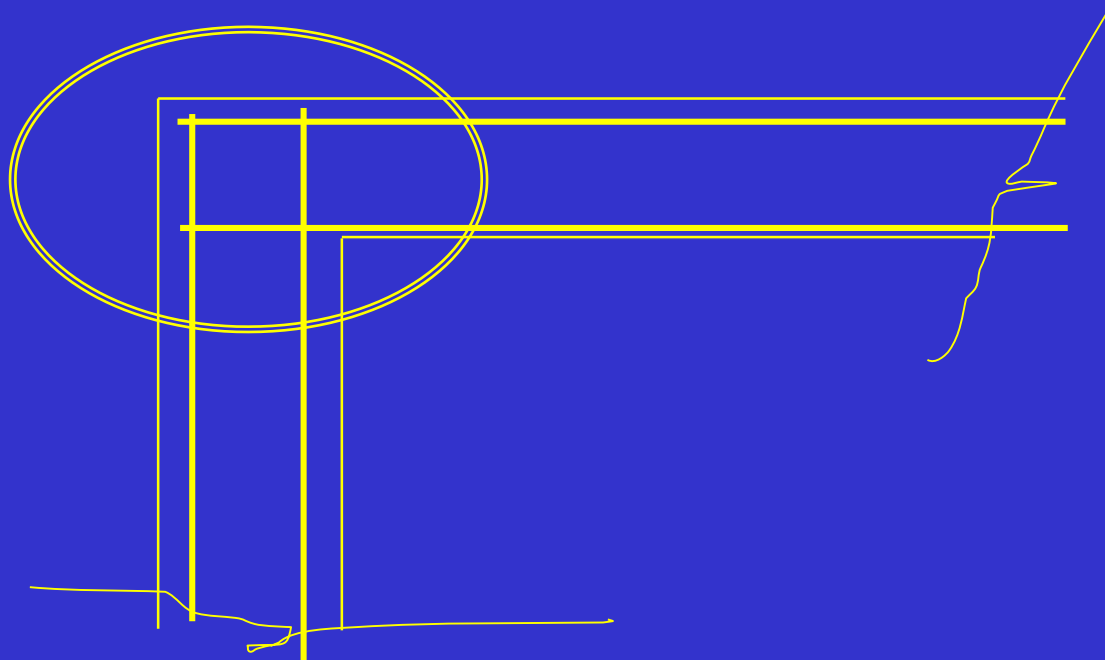


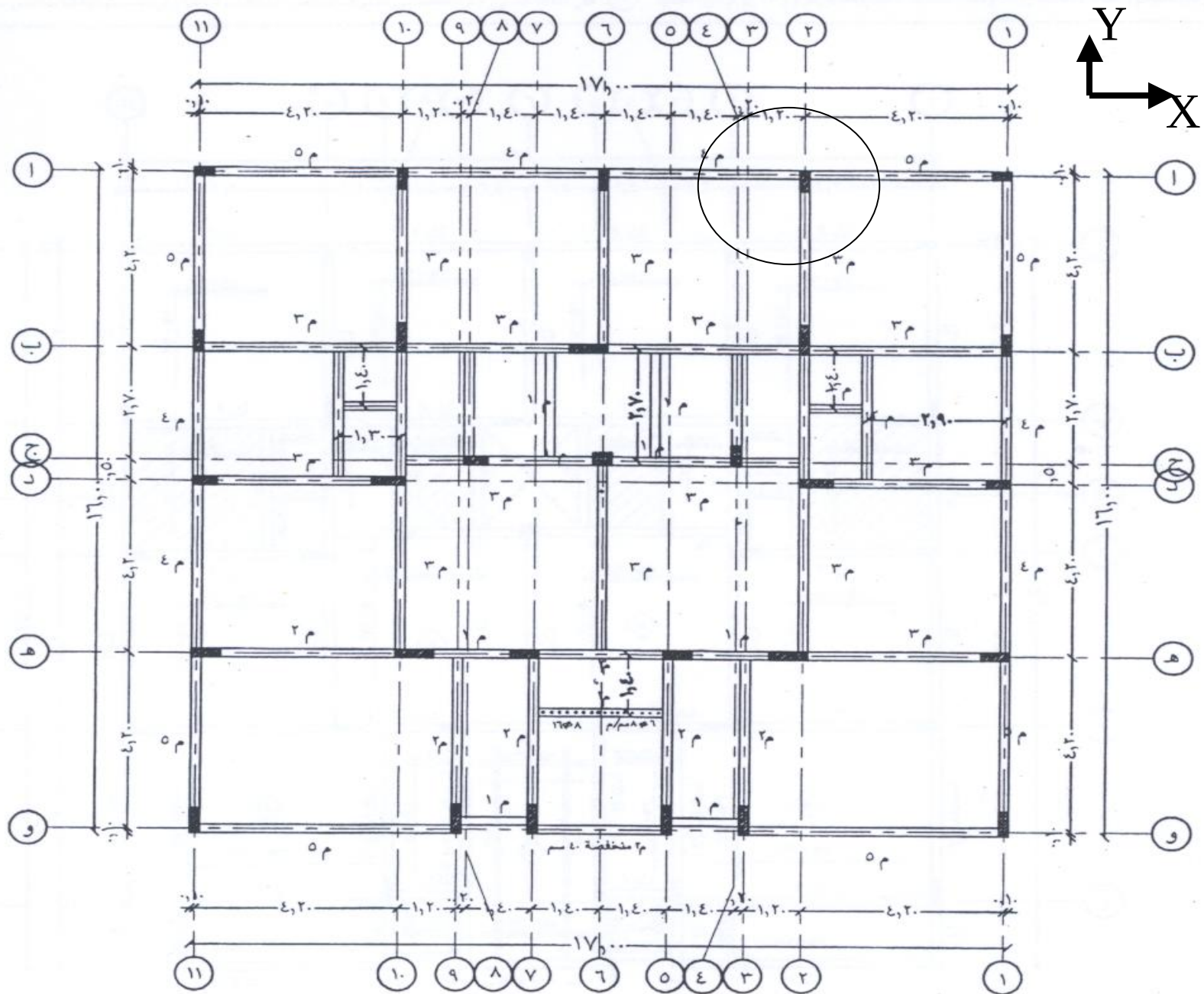
يجب ثني الحديد
العلوي والسفلي للكمرة

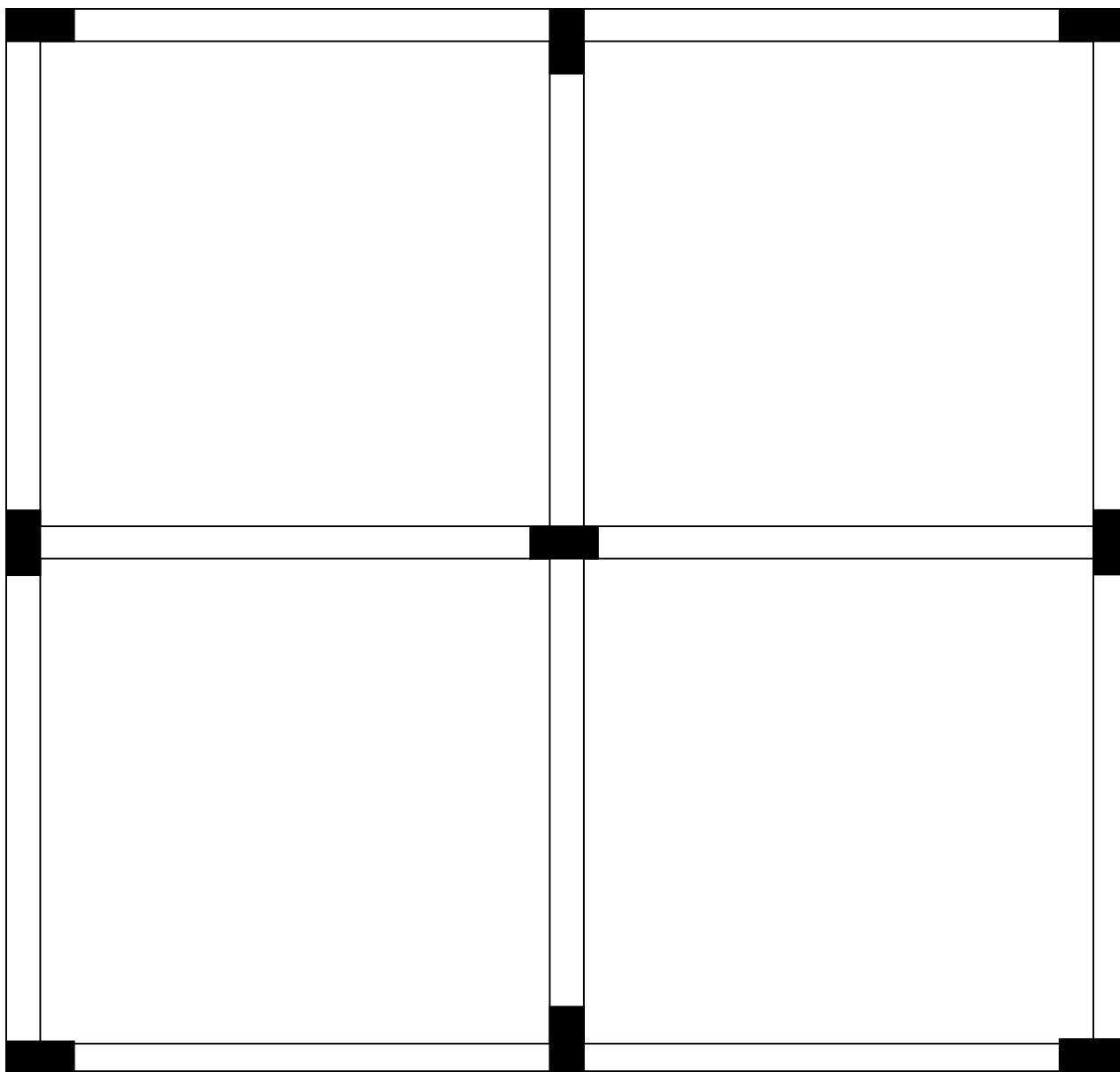


لتحقيق خطافات =
قياسية على حسب الشكل
(د-٤) والشكل (د-٥)









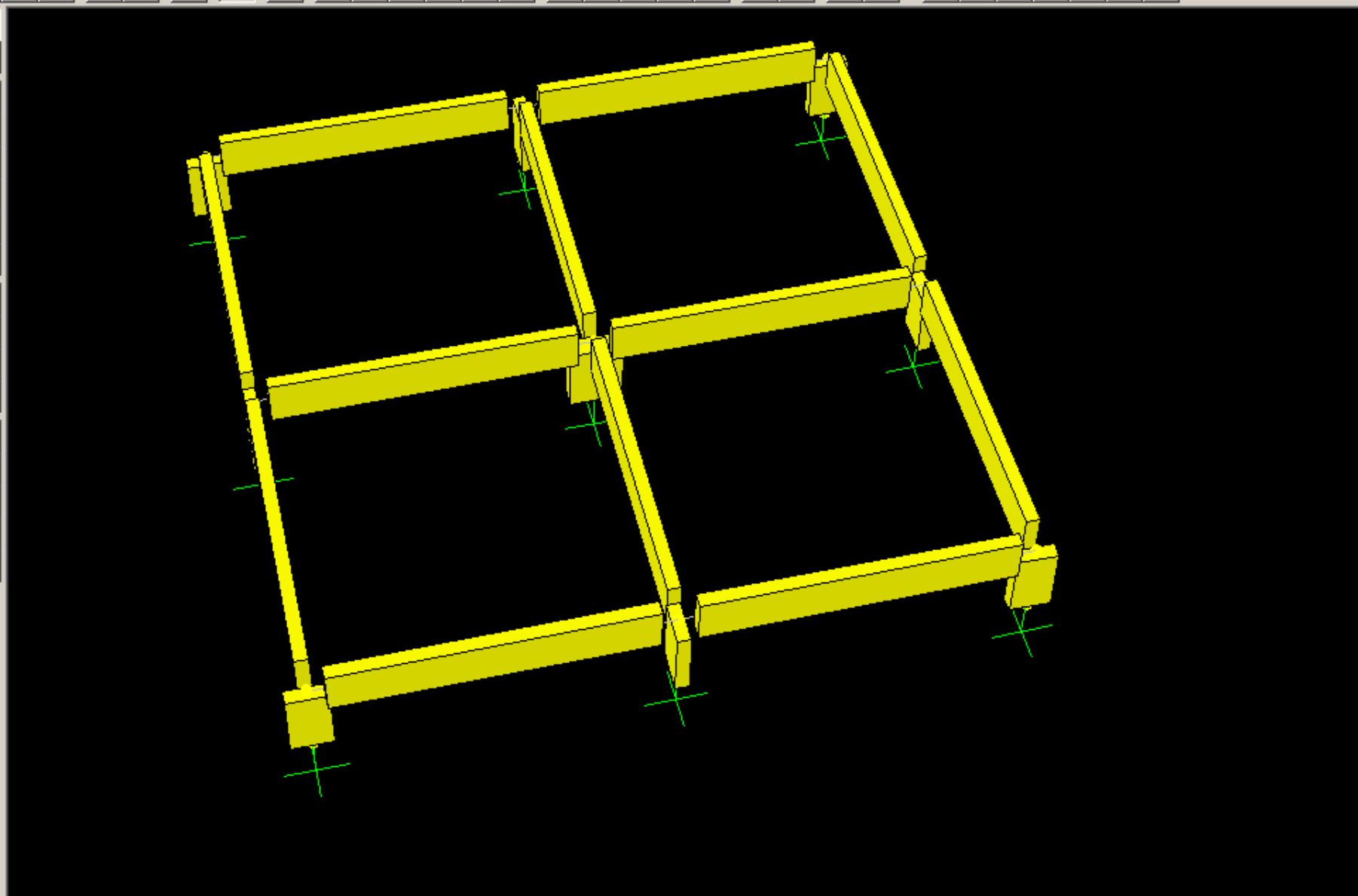


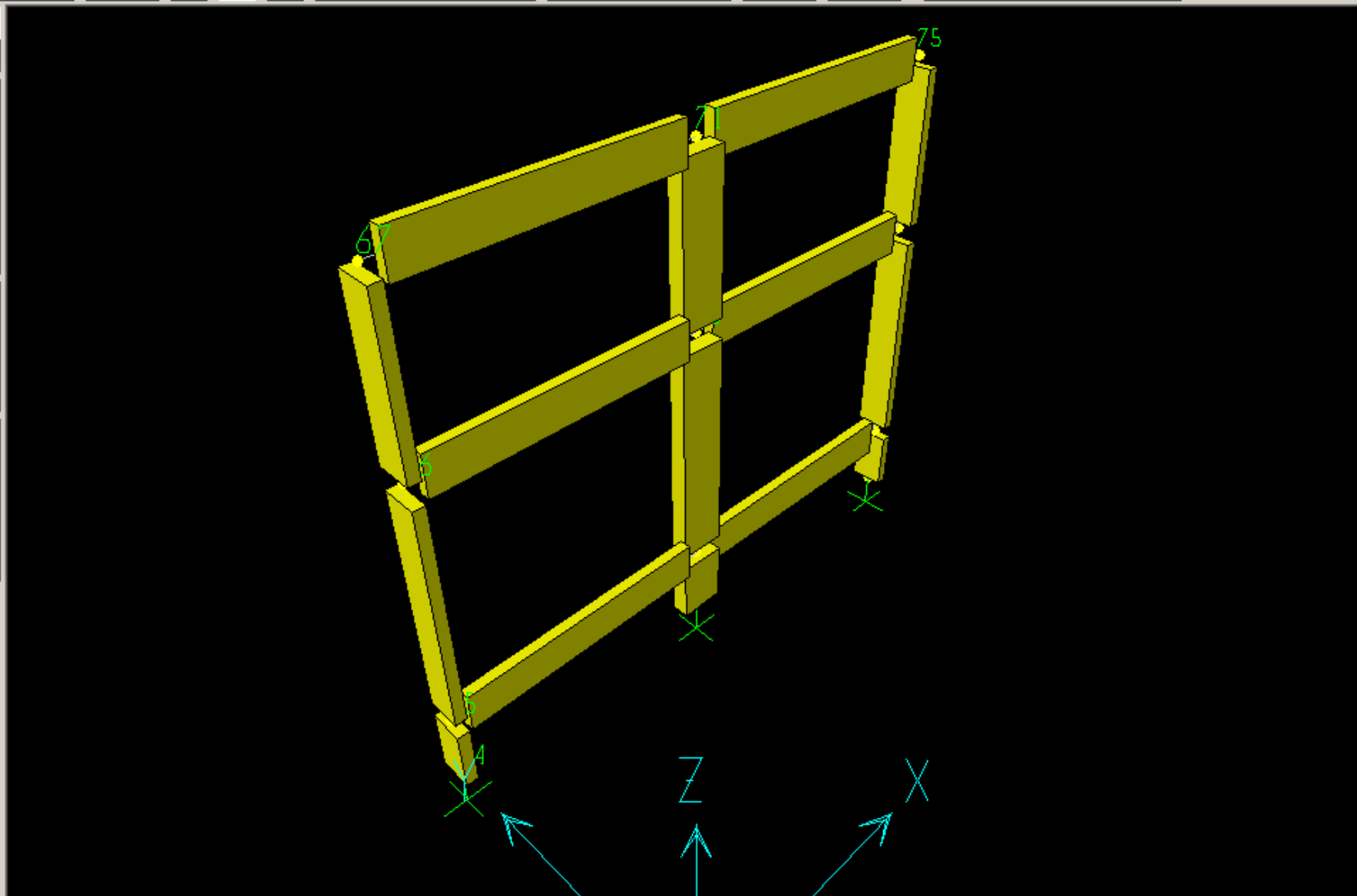
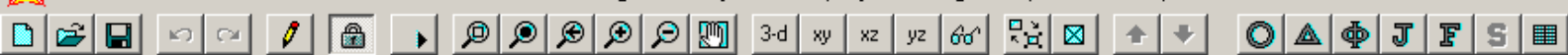
KN-m



11:52 AM

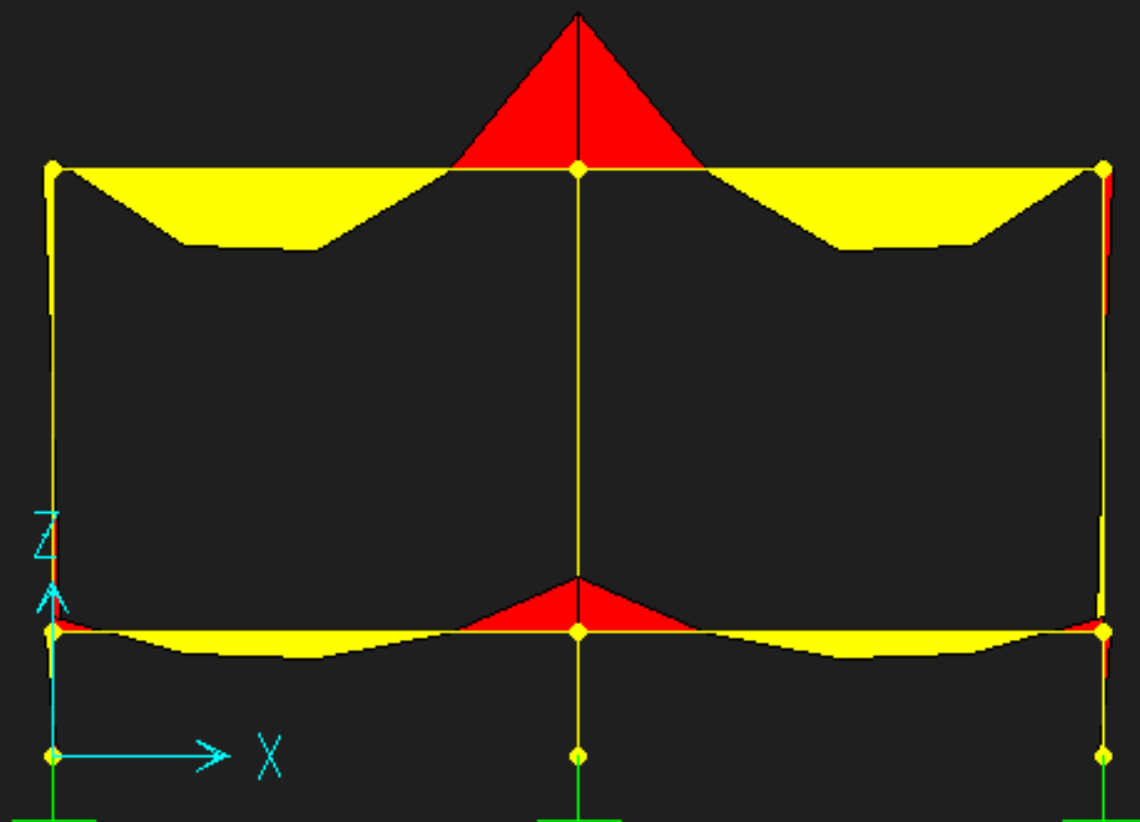
Microsoft





3-D View

KN-m



Microsoft PowerPoint - [sapp.ppt]

File Edit View Insert Format Tools Slide Show Window Help

49% Times New Roman 24 B I U S

SAP2000 - sap2D

File Edit View Define Draw Select Assign Analyze Display Design Options Help

Deformed Shape (COMB1)

Right Click on any joint for displacement values

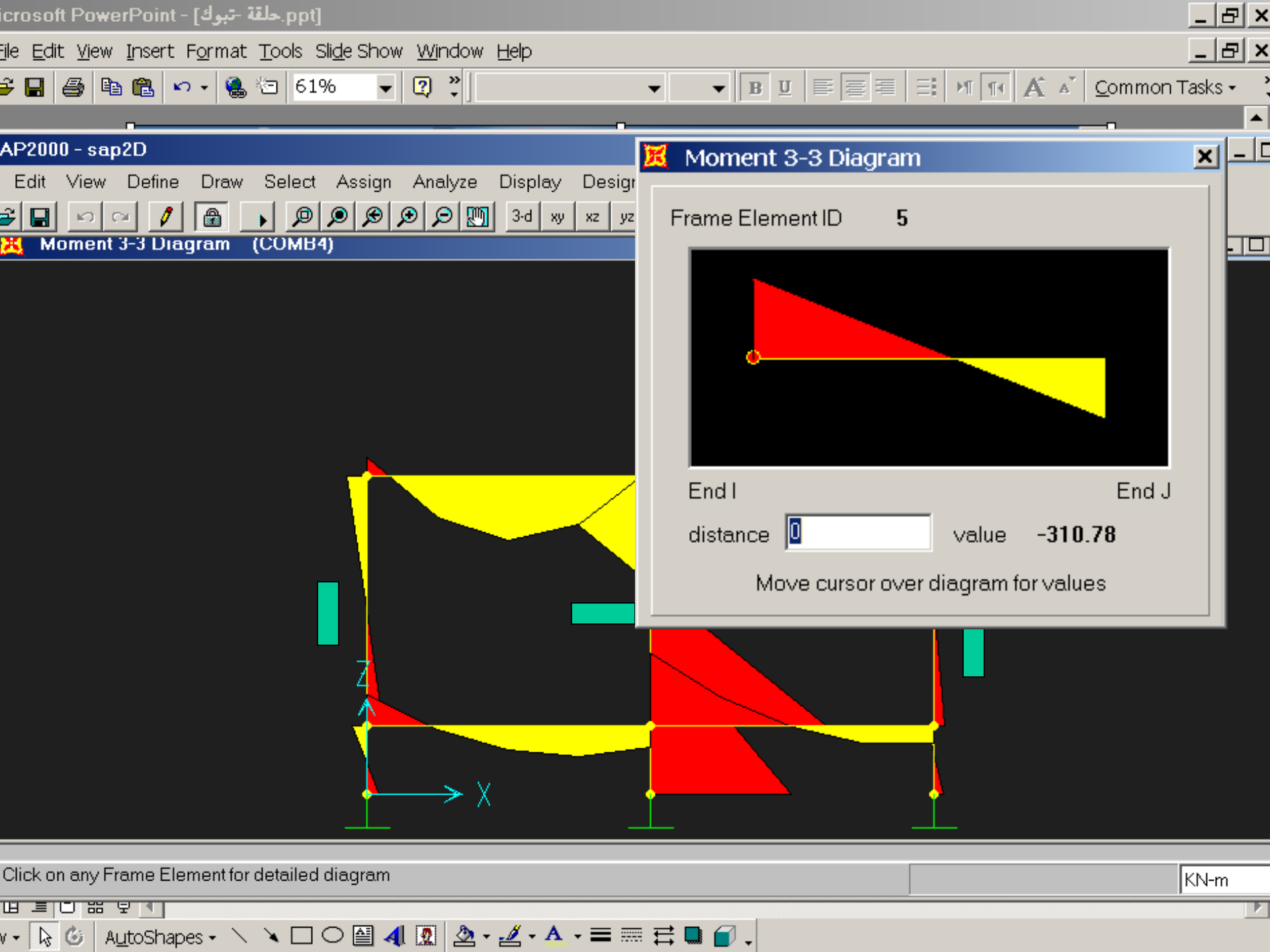
Start Animation KN-m

Draw AutoShapes

Slide 24 of 28 Default Design

Start sapp... z-rw... حلقه... SAP... Figu... Doc...

1:06 PM



Microsoft PowerPoint - [sapp.ppt]

File Edit View Insert Format Tools Slide Show Window Help

49%

SAP2000 - sap2D

File Edit View Define Draw Select Assign Analyze Display Design Options Help

Deformed Shape (COMB2)

Right Click on any joint for displacement values

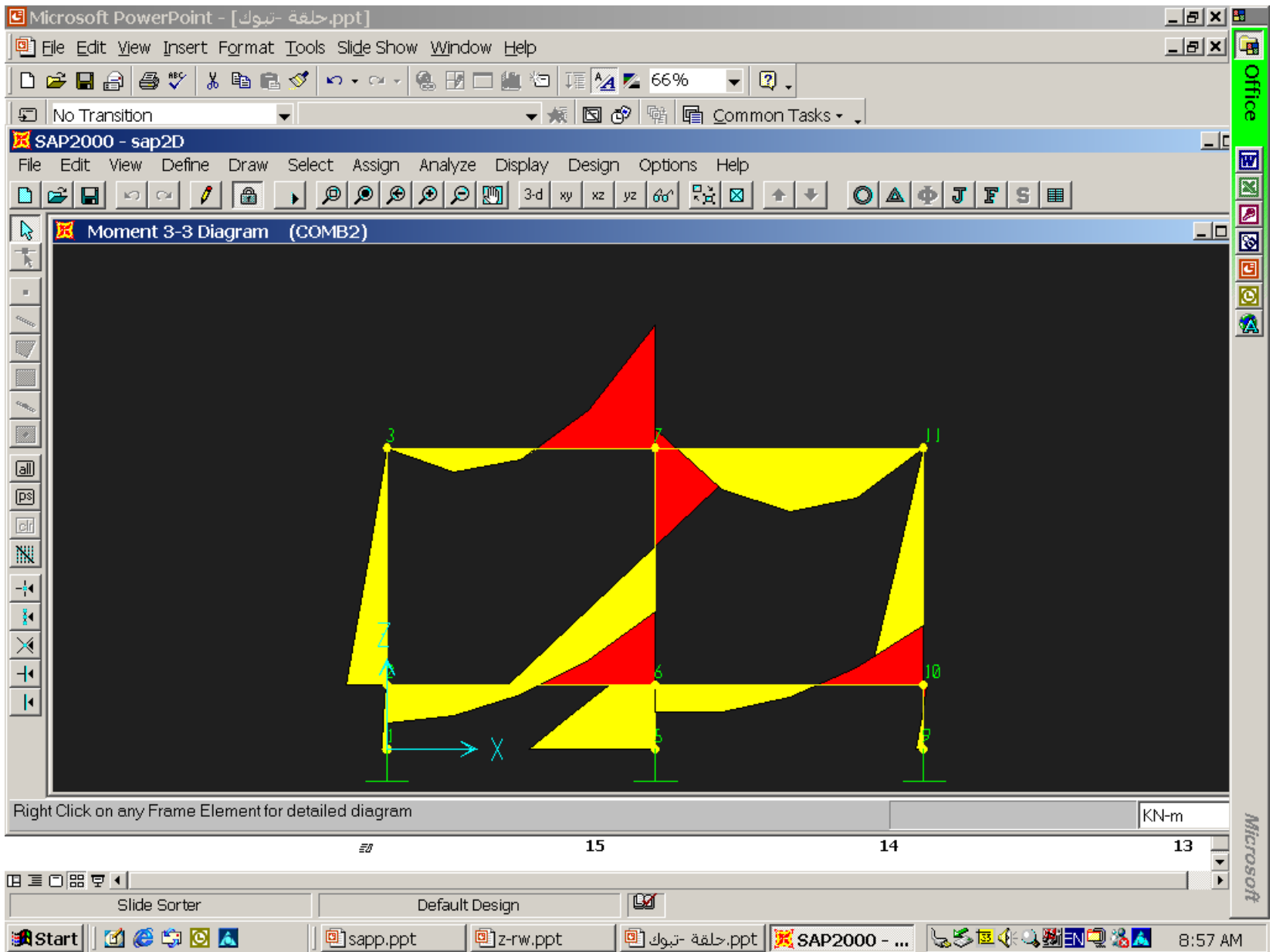
Start Animation KN-m

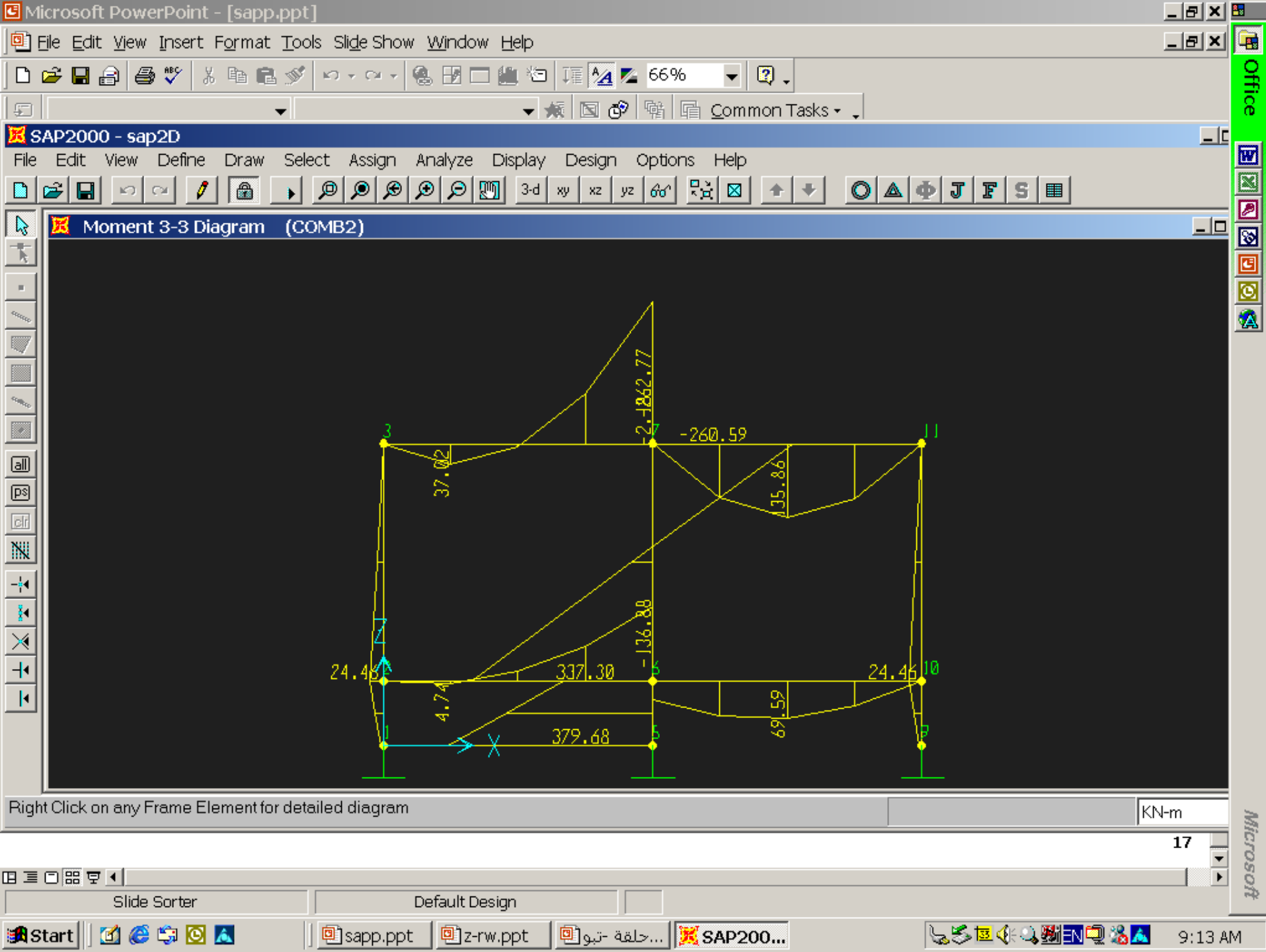
Draw AutoShapes

Slide 24 of 28 Default Design

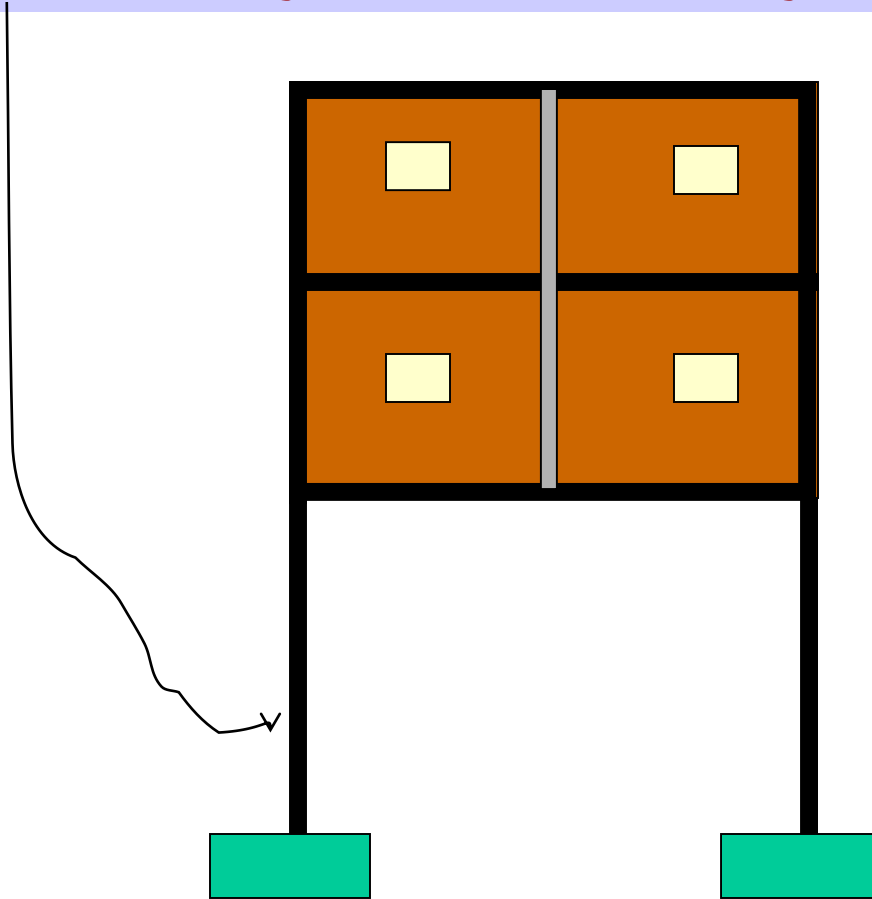
Start sapp... z-rw... حلقه... SAP... Figu... Doc...

1:07 PM





Soft Story Column Story



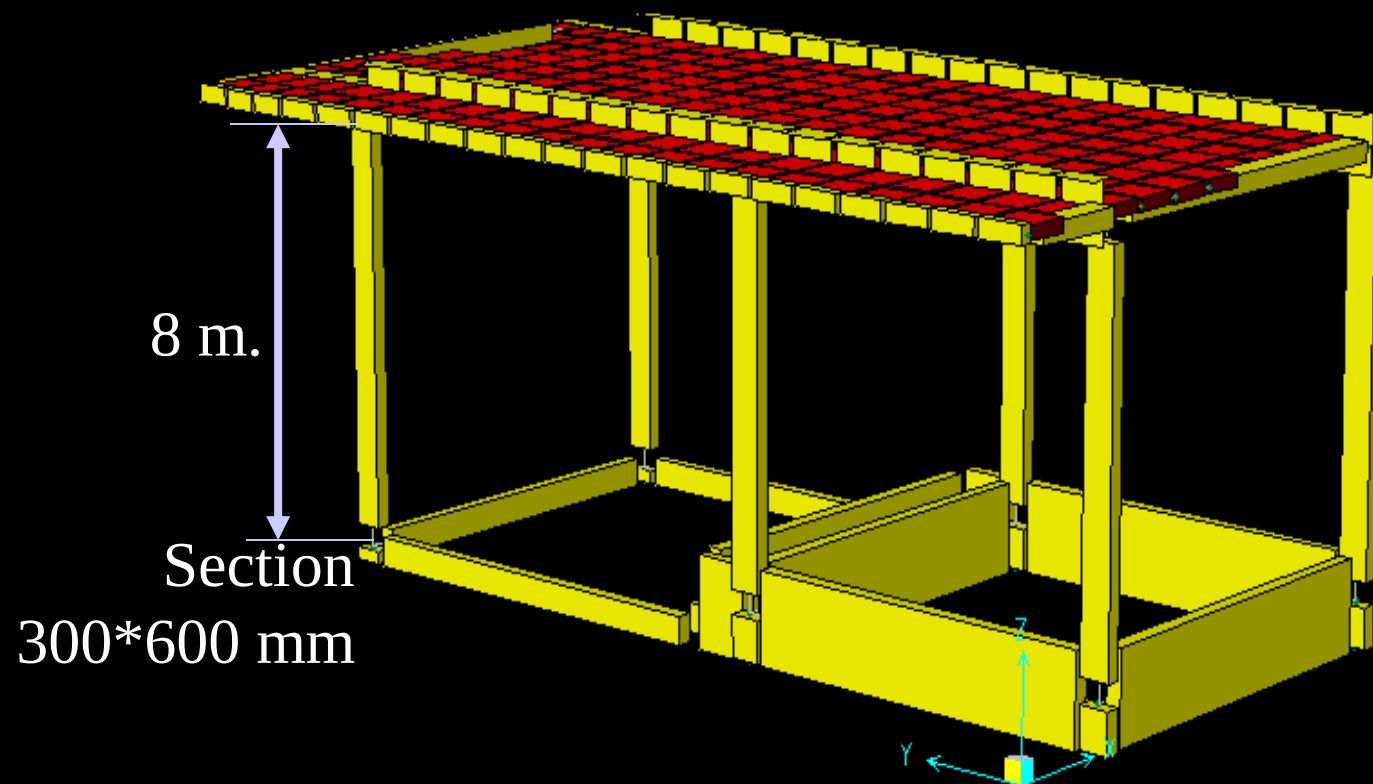


SAP2000 - part1.dyn

File Edit View Define Draw Select Assign Analyze Display Design Options Help



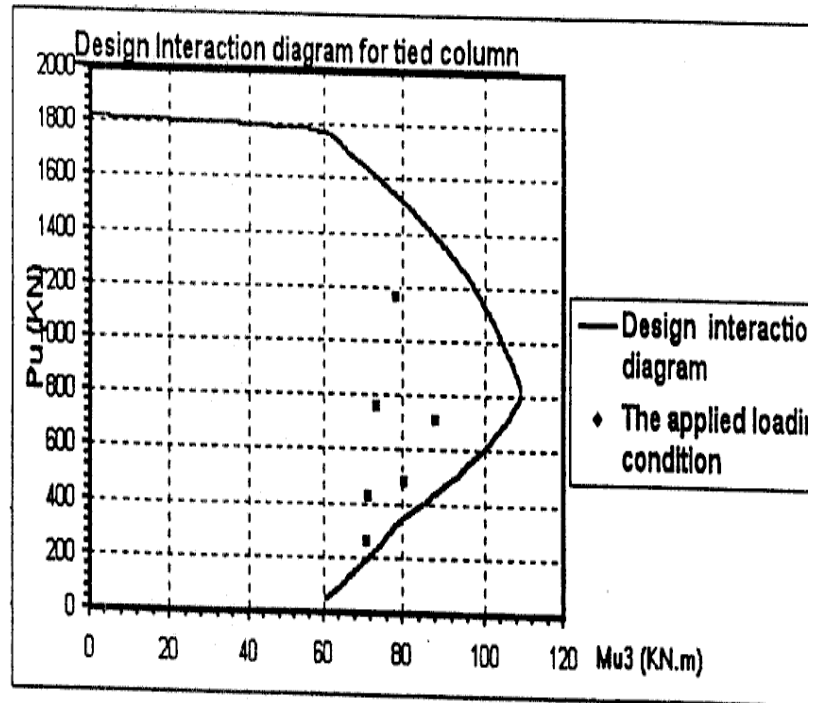
3-D View



3-D View

KN-m

Gravity (No Sway)



Seismic (Sway)

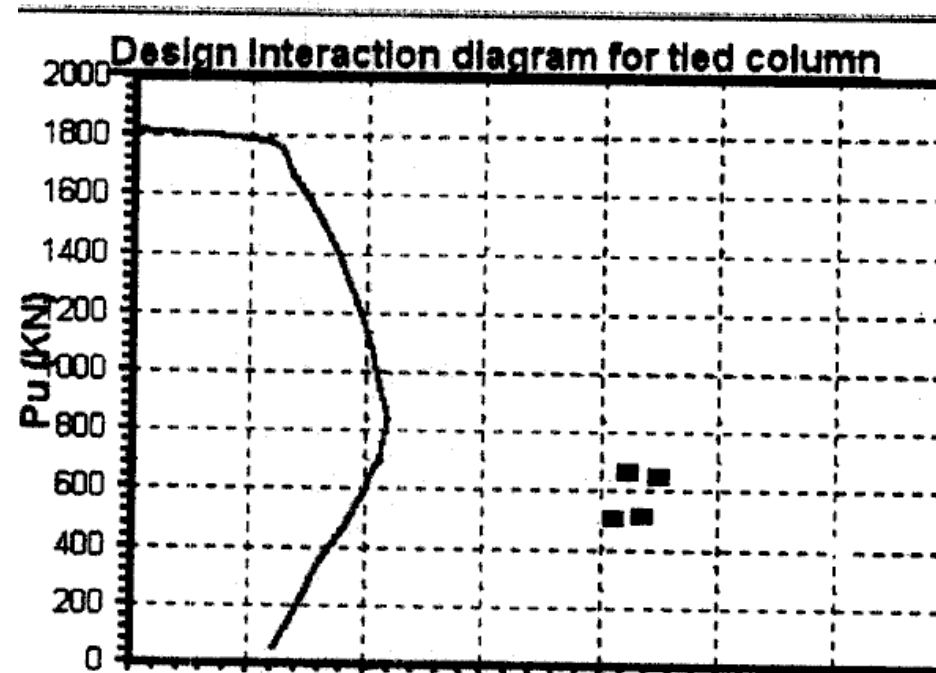


FIGURE 3.5 INTERACTIVE DIAGRAM FOR COMPRESSION

File

E=24821128.00 f_y=413685.500 f_c=21000.000 f_{cs}=27579.032 f_{ys}

Rebar Area	Design Pu	Design M2	Design M3	Minimum M2	Minimum M3
0/S #5	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000

	Cm	Delta_ns	Delta_s	K	L
	Factor	Factor	Factor	Factor	Length
Major Bending(M3)	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Minor Bending(M2)	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000

				Design Rebar	Shear Vu	Shear $\phi \times V_c$	Shear $\phi \times V_s$	Shear Vu
Major Shear(U2)				0.000	130.472	157.459	0.000	0.000
Minor Shear(U3)				0.000	21.518	128.826	0.000	0.000

Start      SAP2000 - sap - [L...  Microsoft PowerPo...

